

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Subaru XV 2012 м.г. АКПП**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Subaru XV 2012 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 1 саморез крепления подторпедника и снимаем его (на защелках).



Фото 1.1. Подторпедник



Фото 1.2. Боковая накладка торпеды



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника

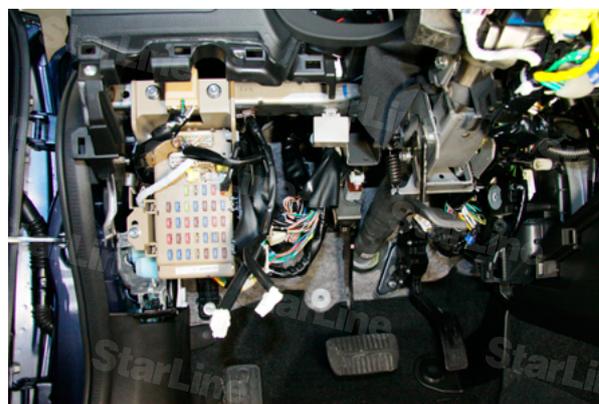


Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Снимаем кожух рулевого механизма. Для этого отворачиваем два самореза со стороны рулевого колеса и снимаем кожух.



Фото 2.1. Кожух рулевого колеса

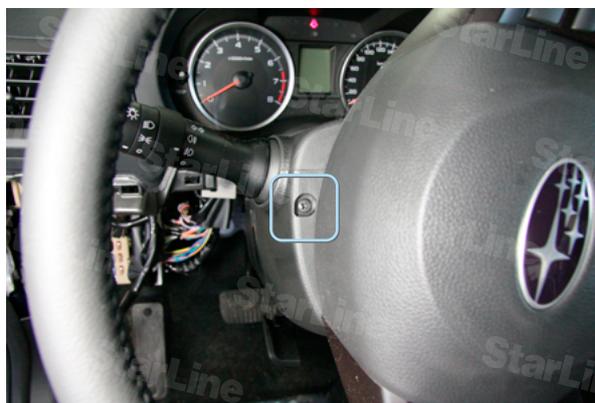


Фото 2.2. Левый саморез крепления кожуха



Фото 2.3. Правый саморез крепления кожаной



Фото 2.4. Рулевой кожух снят

3. Снимаем накладку панели приборов, отвернув 2 самореза крепления. Далее отворачиваем 4 самореза и снимаем панель приборов.



Фото 3.1. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 3.2. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.3. Панель приборов снята

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (крепление на штатное отверстие)



Фото 5.2. Концевик капота



Фото 5.3. Датчик температуры



Фото 5.4. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.

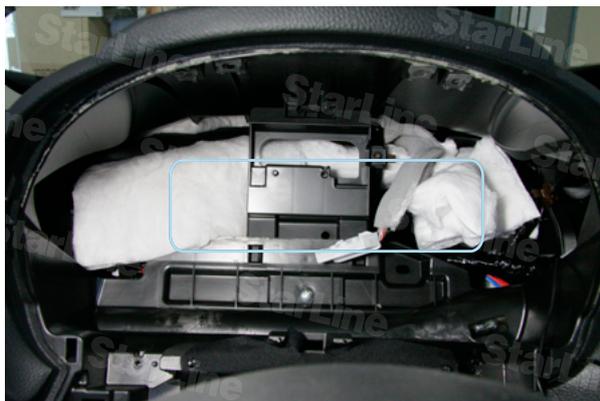


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем «массу» сигнализации в левой «кик панели».

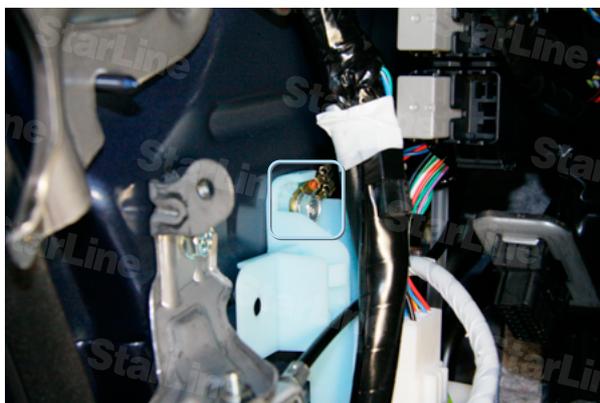


Фото 7. Масса

8. Подключаем CAN-шину в разъеме OBD

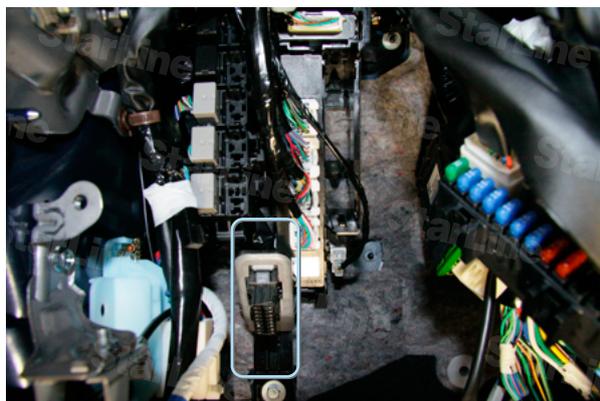


Фото 8.1. Разъем OBD

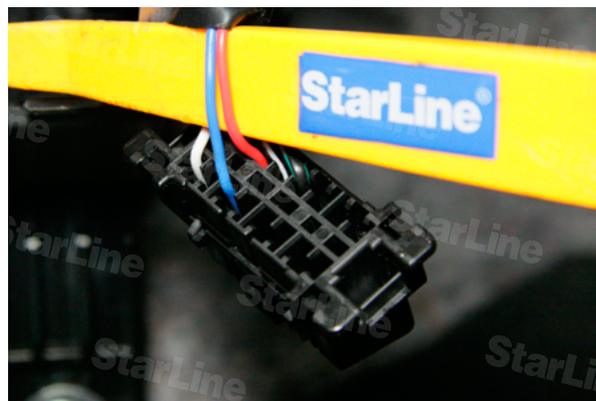


Фото 8.2. CAN шина (CAN-H красный брпн); (CAN-L 14pin)

9. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

10. Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную рамку, ключ помещаем в обходчик .



Фото 10. Рамка модуля обхода иммобилайзера

11. Подключаем питание сигнализации, цепи зажигания, аксессуаров и стартера в коричневом разъеме с тыльной стороны блока предохранителей.



Фото 11.1. Местоположение разъема

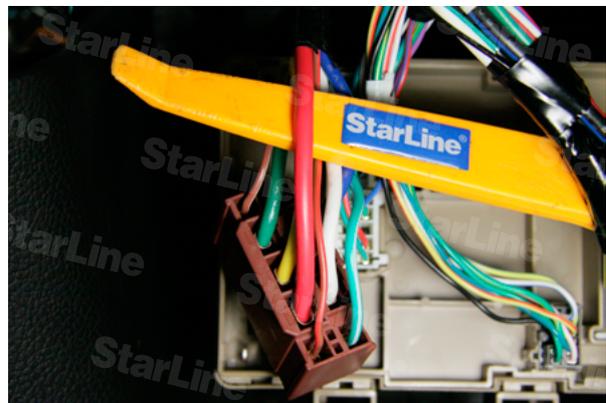


Фото 11.2. Постоянный плюс 12В (Красный)

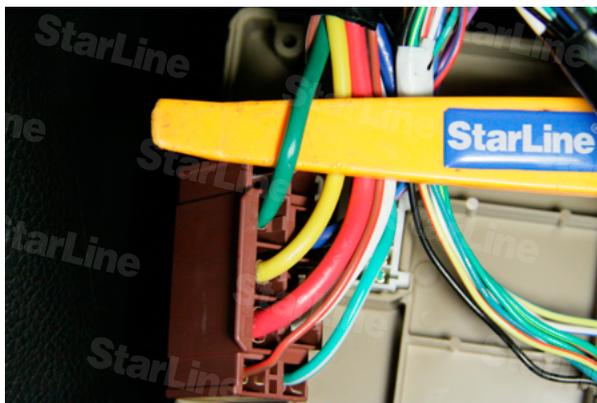


Фото 11.3. Зажигание 1 (Зеленый)

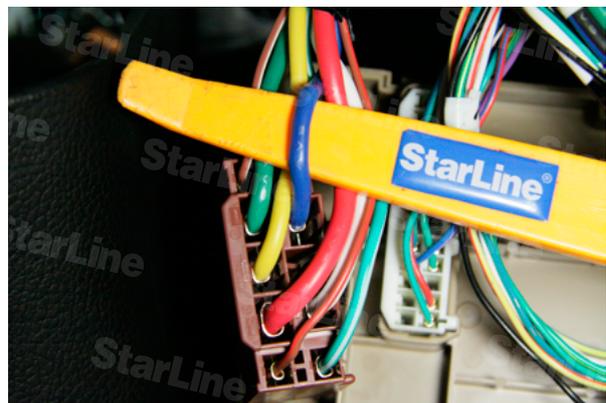


Фото 11.4. Зажигание2 (Синий)

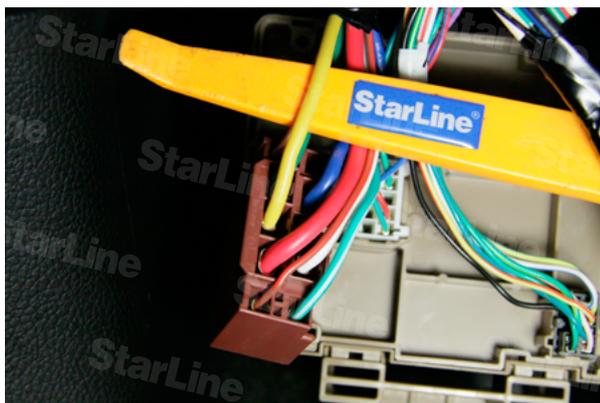


Фото 11.5. Аксессуары (Желтый)



Фото 11.6. Стартер (Белый)

Провод силового модуля сигнализации	Провод замка зажигания автомобиля
Красный	Красный (+12В)
Желтый	Зеленый (IGN1)
Синий	Желтый (ACC1)
Зеленый	Синий (IGN2)
Черно-желтый	Белый (ST)

12. Подключаем управление центральным замком в разьеме блока BCM, расположенному за блоком предохранителей согласно схеме 1.

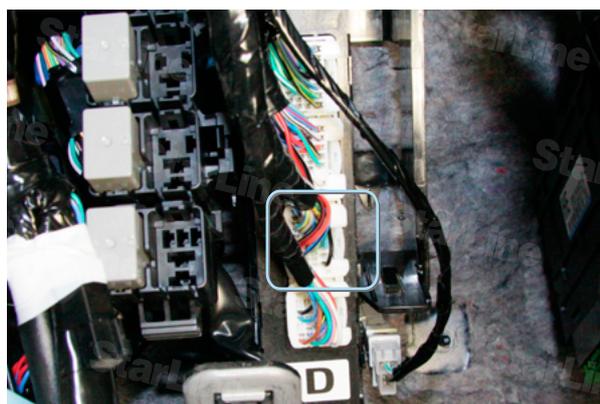


Фото 12.1. Местоположение разьема в блоке BCM



Фото 12.2. Центральный замок (закр. салатово-черный, откр. сине-черный)

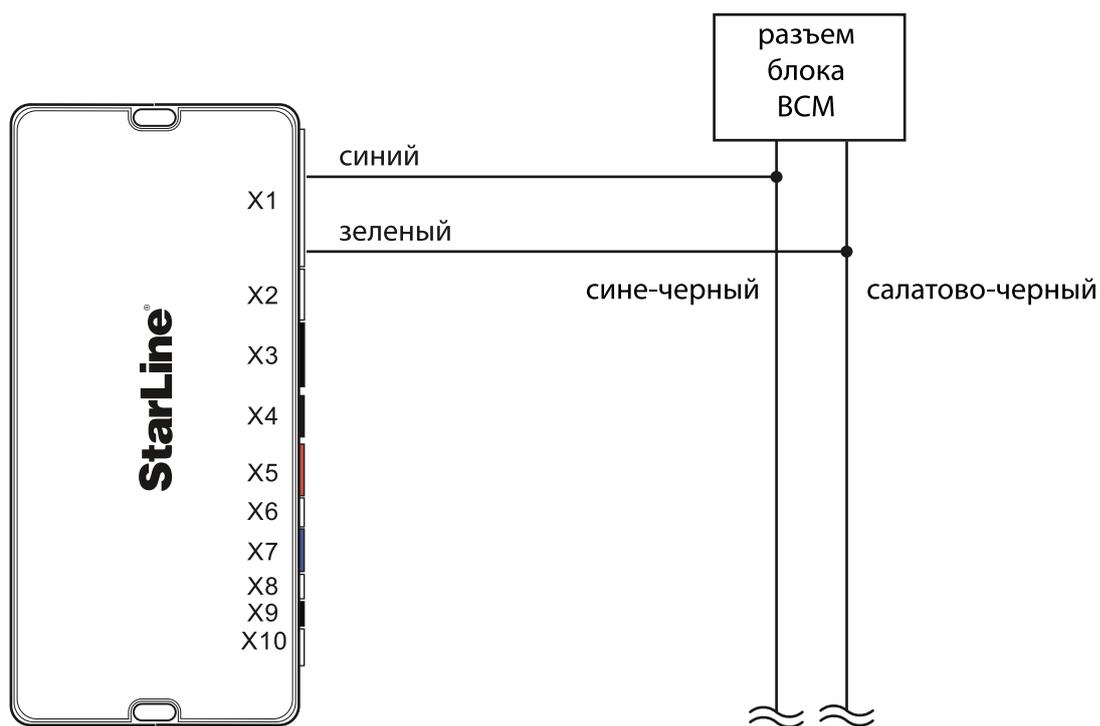


Схема 1. Подключение центрального замка

13. В разьеме блока предохранителей подключаем указатели поворотов. Подключение производим согласно схеме 2.

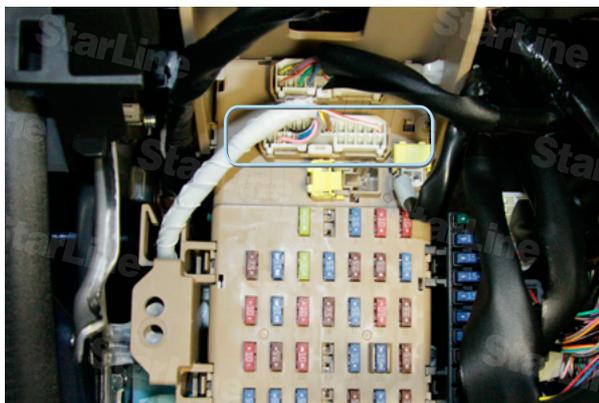


Фото 13.1. Местоположение разьема в блоке предохранителей



Фото 13.2. Указатели поворотов (серый, бело-красный)

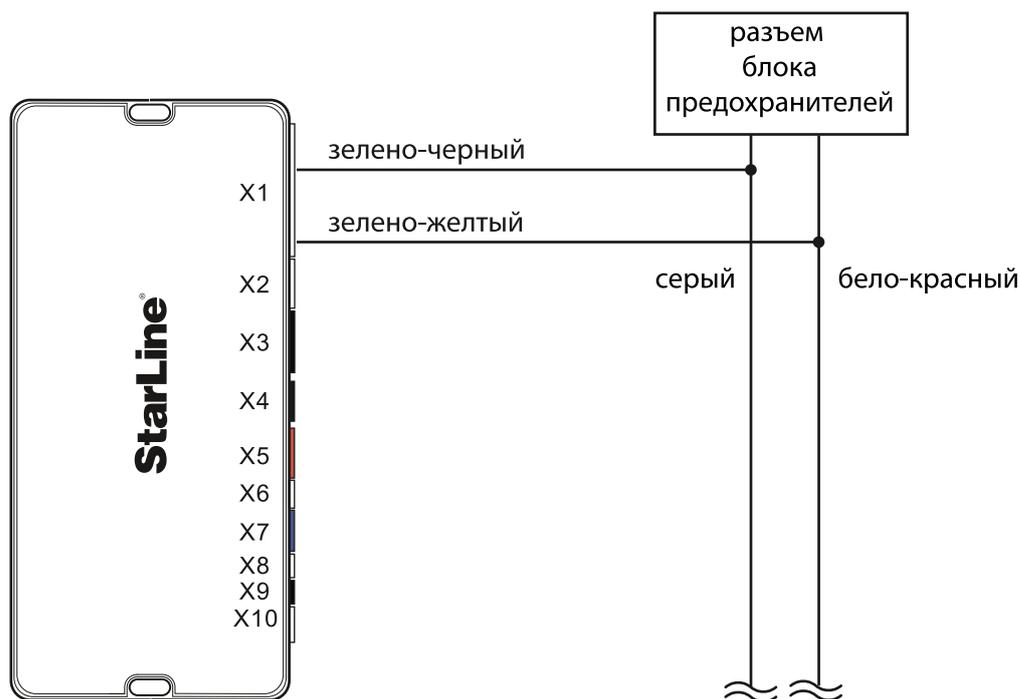


Схема 2. Подключение указателей поворотов

14. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4929 согласно инструкции по установке.

15. Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 - длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№ 16 - режим работы выхода силового модуля, дублирующего зажигание (зеленый провод)	в момент включения стартера выход не отключается

16. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		В разьеме блока BCM (12.2)	сине-черный
	Закрытие		■		В разьеме блока BCM (12.2)	салатово-черный
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.9	
Световые сигналы	Повороты	■			В разьеме блока предохранителей (13.2)	серый
		■			В разьеме блока предохранителей (13.2)	бело-красный
	Стоп			■	Смотрите п.9	
Цепи питания	Масса		■		В левой "кик панели" (7)	
	+12В	■			Жгут замка зажигания (11.2)	Красный
Цепи запуска	Зажигание 1	■			Жгут замка зажигания (11.3)	Зеленый
	Зажигание 2	■			Жгут замка зажигания (11.4)	Синий
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (11.5)	Желтый
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (11.6)	Белый
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				В разьеме OBD (8.2)	Красный PIN №6
	CAN-L (коричневый)				В разьеме OBD (8.2)	Синий PIN №14

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru