

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ

ОУСНІПТО

ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ»

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

СОДЕРЖАНИЕ

Общие условия	3
Автокаско	13
Запрос в ГИБДД	25

Утверждены Генеральным директором
ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ», М.А. Мальковской
15 сентября 2011 г.

Подлежат применению
с 28 сентября 2011 г.

КОМПАНИЯ INTOUCH

ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» (INTOUCH) – входит в группу компаний Intouch Insurance Group B.V., зарегистрированную в Нидерландах (Голландия) и осуществляющую страховые операции в Польше и Чехии. На данный момент группа и ее акционеры обслуживают в Европе более 6 млн. клиентов.

Акционерами ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» являются Intouch Insurance Group B.V. и Европейский банк реконструкции и развития. 100%-м акционером Intouch Insurance Group B.V. является RSA Group (Великобритания), одна из крупнейших страховых групп в мире.

– RSA Group – одна из ведущих международных страховых компаний, предоставляющая услуги более чем в 130 странах. Основ-

ные представительства компании расположены в Великобритании, Канаде, Ирландии, странах Скандинавии, Ближнего Востока и Латинской Америки.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) – был создан в 1991 году. Его владельцами являются 61 страна и две международные организации.

ЕБРР осуществляет проектное финансирование банков, предприятий и компаний, вкладывая средства как в новые производства, так и в действующие фирмы. Работает также с государственными компаниями.

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения Договоров страхования.

1.2. Неотъемлемой частью настоящих Правил являются приложения к настоящим Правилам в отношении конкретных видов страхования.

1.3. Положения настоящих Правил могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия Договора страхования.

1.4. Страхователем по Договору страхования является юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования соответствующего вида.

СТРАХОВАТЕЛЬ – клиент компании INTOUCH, заключивший Договор страхования.

СТРАХОВЩИК – компания INTOUCH (в рамках данного документа).

1.5. Водителем, в целях настоящих Правил, является физическое лицо, допущенное к управлению транспортным средством (далее – ТС).

1.6. Водители указываются в Договоре страхования по заявлению Страхователя. Условиями Договора страхования может быть предусмотрен допуск к управлению ТС неограниченного числа водителей. В этом случае в Договоре страхования делается отметка «Водители – без ограничения (Multidrive)».

Подписывая Договор страхования, Страхователь поручает

Водителю представлять интересы Страхователя во взаимоотношениях со Страховщиком в связи с наступлением страхового случая, в т.ч. подавать заявления, ходатайства, жалобы, представлять ТС Страховщику на осмотр и т.п., за исключением получения страхового возмещения (если такое правомочие прямо не предусмотрено отдельной доверенностью, договором и т.п.). Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного Договора страхования.

Заявить о страховом случае может не только Страхователь или собственник, но и любой водитель, допущенный к управлению ТС по полису.

1.7. Под транспортными средствами (ТС) понимаются устройства, предназначенные для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на них, в т.ч. автомобили (легковые, грузовые, грузопассажирские), автобусы, троллейбусы, трамваи, прицепы, полуприцепы, мотоциклы, мопеды (мотороллеры), другие самоходные (в т.ч. сельскохозяйственные) механизмы.

1.8. Датой платежа при оплате страховой премии, выплате страхового возмещения, возврате части страховой премии, и т.п. в рамках настоящих Правил считается:

1.8.1. При уплате наличными деньгами – дата внесения соответствующей суммы в кассу Страховщика, дата выплаты из кассы Страховщика или дата вручения соответствующей суммы представителю Страховщика;

1.8.2. При безналичных расчетах – дата списания средств с расчетного счета плательщика.

* Настоящие Правила страхования, а также Приложения к ним содержат отметки, выделенные зеленым шрифтом (далее – зеленый текст). Зеленый текст не имеет юридической силы и написан исключительно для Вашего удобства с целью пояснить более доступным языком (нежели формально-юридическим) отдельные положения условий страхования.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. Договором страхования является соглашение между Страховщиком и Страхователем (далее – Стороны), согласно которому Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе, либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ – фактически произошедшее страховое событие, предусмотренное Договором страхования (повреждение автомобиля, стихийное бедствие, авария), которое влечет за собой обязанность компании INTOUCH произвести страховую выплату.

СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ – денежная сумма, которую компания INTOUCH обязуется выплатить при наступлении страхового случая, предусмотренного Договором страхования.

2.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного Сторонами (собственно Договора страхования), либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика документов, указанных в настоящем пункте.

СТРАХОВОЙ ПОЛИС – это форма договора страхования, имеющая с ним одинаковую юридическую силу.

2.3. Договор страхования ТС может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого ТС (собственника, арендатора, нанимателя, залогодержателя, коммиссионера, которому передано имущество и т.п.). Договор страхования ТС, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного ТС, недействителен.

Договоры страхования могут быть заключены только в пользу лица, которое имеет интерес в сохранении застрахованного имущества.

2.4. Договор страхования вступает в силу (ответственность Страховщика начинается) с даты, указанной в Договоре страхования в качестве начала периода страхования, при условии уплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение семи календарных дней, начиная с даты, указанной в Договоре страхования в качестве начала периода страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное.

В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в указанный срок Договор страхования считается незаключенным.

В Договоре страхования фиксируется дата уплаты страховой премии (первого страхового взноса). Однако если платеж будет просрочен более чем на 7 дней, Договор считается незаключенным.

В соответствии со статьями 435, 438 и 940 Гражданского кодекса РФ, отправка страхового Полиса и «Правил страхования транспортных средств», являющихся его неотъемлемой частью, посредством почтовой связи, на основании устного заявления Страхователя, является офертой для заключения Договора страхования на указанных в Полисе и Правилах условиях, а оплата страховой премии

(или первого взноса) в срок, указанный в страховом Полисе, подтверждает принятие Страхователем страхового Полиса и Правил страхования и согласие (акцепт) заключить Договор на предложенных условиях.

2.5. Договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – франшиза. Франшиза может устанавливаться в денежном эквиваленте или в процентах от страховой суммы.

Договором страхования может быть предусмотрена одна или несколько условных и/или безусловных франшиз.

Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего размер франшизы. Однако, если размер ущерба превышает размер франшизы, размер страхового возмещения не уменьшается на размер франшизы.

Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера страхового возмещения на размер франшизы.

Если Договором страхования предусмотрена франшиза, но не указан тип франшизы (условная, безусловная), считается, что франшиза является безусловной.

Страхование с франшизой обойдется Вам дешевле. Покупая полис с франшизой, Вы защищаете свой автомобиль на случай крупных повреждений. Также, не заявляя о мелких убытках, Вы будете платить существенно меньше при продлении Договора.

ФРАНШИЗА – это определенная часть ущерба, не подлежащая возмещению компанией INTOUCH. Договором страхования может быть предусмотрена условная и безусловная франшиза.

УСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА подразумевает, что если ущерб по страховому случаю не превышает размера франшизы, то компания INTOUCH ничего не выплачивает. В случае если ущерб больше размера франшизы, то такой

убыток возмещается полностью. Например, при страховой сумме \$1000 установлена условная франшиза \$150. В случае если размер ущерба составит \$100, то такой убыток не подлежит возмещению (так как сумма убытка меньше условной франшизы). Если же размер ущерба составит \$200, компания INTOUCH выплатит \$200.

При **БЕЗУСЛОВНОЙ ФРАНШИЗЕ** сумма франшизы всегда вычитается из суммы страхового возмещения. Например, при страховой сумме \$1000 установлена безусловная франшиза \$150. В случае если размер ущерба составит \$100, то такой убыток также не подлежит возмещению (так как: \$100 – \$150 меньше нуля). Однако, если же размер ущерба составит \$200, компания INTOUCH выплатит \$50 (то есть: \$200 – \$150 = \$50).

2.6. Договором страхования ТС может быть предусмотрено, что при причинении ущерба ТС выплата страхового возмещения осуществляется с учетом износа узлов, деталей и агрегатов, подлежащих замене в результате страхового случая.

Если Договором страхования ТС вопрос об учете износа не оговорен, считается, что страховое возмещение выплачивается без учета износа заменяемых узлов, деталей и агрегатов.

ВЕЛИЧИНА ИЗНОСА – денежная сумма, на которую снижается стоимость заменяемых деталей, узлов и агрегатов, так как с течением времени и вследствие их эксплуатации они частично утрачивают свои первоначальные свойства. Размер ущерба, подлежащего возмещению компанией INTOUCH, может быть уменьшен на величину износа, в соответствии с настоящим пунктом.

2.7. Страховщик, при заключении Договора страхования, а также в любое время в период действия Договора страхования (в т.ч. при изменении, продлении, возобновлении и т.д.) вправе потребовать предоставления Страхователем ТС для осмотра.

2.8. В случае утери Договора страхования в период его действия, Страховщик (представитель Страховщика) выдает Страхователю дубликат Договора страхования на основании его письменного или устного заявления.

2.9. Договор страхования прекращается в случаях:

2.9.1. Истечения срока его действия;

2.9.2. Исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;

Обязательства по Договору считаются исполненными в полном объеме, например, когда компания INTOUCH выплатила возмещение по полной гибели, угону ТС, или когда общий размер страхового возмещения достиг размера страховой суммы (если страховая сумма агрегатная (см. п.3.3))

2.9.3. Смерти Страхователя – физического лица или ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев изменения наименования Страхователя при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании). В этом случае Договор прекращает свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления от наследников (правопреемников) Страхователя;

2.9.4. По требованию Страхователя – в этом случае Договор прекращает свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления от Страхователя;

2.9.5. По требованию Страховщика – при непредоставлении Страхователем по требованию Страховщика ТС для

осмотра в сроки, указанные Страховщиком. В этом случае Договор прекращает свое действие по истечении 7 календарных дней начиная с даты отправки Страховщиком уведомления о прекращении действия договора страхования – в случае письменного уведомления, либо с даты устного уведомления;

2.9.6. Признания решением суда Договора страхования недействительным;

2.9.7. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Например, статьи 958, 407-419, 450-453 Гражданского Кодекса РФ.

В случаях, указанных в п.п. 2.9.1., 2.9.2., 2.9.5., страховая премия, уплаченная Страхователем, не подлежит возврату. В остальных случаях (за исключением признания договора страхования недействительным) страховая премия возвращается Страхователю пропорционально неистекшему периоду страхования за вычетом суммы в размере 30% от уплаченной страховой премии, но не менее 4 000 рублей.

Под остальными случаями подразумеваются пункты 2.9.3., 2.9.4., 2.9.7.

2.9.8. Договор страхования ТС в отношении дополнительного оборудования (ДО) прекращается при выплате страхового возмещения в полном объеме по каждому объекту застрахованного ДО в отдельности.

Если в результате страхового случая ДО повреждено частично и выплата страхового возмещения произведена не в полном объеме, Договор страхования продолжает действовать в отношении оставшейся части ДО.

2.10. Страхователю предоставляется льготный период (15 календарных дней) для заключения очередного Договора страхования после каждого годового страхования. Необходимым условием для выплаты страхового возмещения по страховому случаю, произошедшему в течение льготного периода, является заблаговременное (до наступления страхового случая) согласие Страхователя на предложение Страховщика о заключении нового Договора с последующим заключением Договора страхования и оплатой страховой премии.

Для своих клиентов компания INTOUCH специально установила льготный 15-дневный период для продления Договора страхования. При условии, что клиент компании INTOUCH согласится заключить новый договор в этот период и до наступления страхового случая, новый полис начинается действовать с момента окончания предыдущего, и таким образом страховая компания INTOUCH полностью несет ответственность в течение льготного периода. Клиент компании INTOUCH может выразить согласие на заключение нового Договора в устной форме при разговоре со специалистом компании INTOUCH.

2.11. Под территорией страхования понимается территория, на которой действует Договор страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, территорией страхования по Договорам страхования ТС является Россия, страны СНГ, страны Европы.

2.12. Утратил силу.

2.13. При подписании Договора страхования допускается факсимильное воспроизведение подписи представителя Страховщика и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования.

2.14. В случае несоответствия (противоречия) условий, содержащихся в Договоре страхования (полисе), положениям настоящих Правил или приложений к ним, приоритет имеют условия Договора страхования (полиса).

2.15. В случае если в Договоре страхования допущены какие-либо технические ошибки (опечатки), они не влияют на действительность Договора страхования.

2.16. Заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик имеет право в течение всего срока действия Договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных, в том числе передавать персональные данные Страхователя ООО «РОЛЬФ Импорт», являющемуся официальным дистрибьютором и импортером автомобилей марки Мицубиши в РФ, уполномоченным официальным дилерским центром Мицубиши в РФ и иным третьим лицам (партнерам Страховщика и/или партнерам, иным лицам, аффилированным ООО «РОЛЬФ Импорт») (далее совместно именуются – «Операторы»). Страхователь несет ответственность за предоставление согласия на обработку персональных данных Выгодоприобретателей и Водителей, указанных в Договоре страхования.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, как с использованием технических и информационно-автоматизированных средств, так и без использования таковых, а также совершение иных действий с персональными данными в статистических целях, целях проведения анализа страховых рисков, в целях исполнения обязанностей Страховщика в соответствии с заключенным Договором страхования. Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах (в т.ч. не страховых), предоставляемых Страховщиком и/или Операторами,

на участие в проводимых Страховщиком и/или Операторами акциях, на предоставление Страховщиком и/или Операторами дополнительной информации об оказываемых услугах (в т.ч. не страховых), на использование персональных данных Страхователя Операторами в рамках проведения последними маркетинговых исследований российского кредитно-финансового, страхового и автомобильного рынка, на использование персональных данных Страхователя для проведения указанными Операторами рекламных акций и специальных мероприятий. Согласие Страхователя на использование его персональных данных распространяется на следующие персональные данные: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, адрес, семейное, социальное, имущественное положение, образование, профессия, доходы, согласно всем данным, указанным в Договоре страхования, и любая иная информация, относящаяся к личности Страхователя, доступная либо известная в любой конкретный момент времени Страховщику и/или Операторам. Обработка персональных данных осуществляется Страховщиком и/или Операторами с применением следующих основных способов (но не ограничиваясь ими): хранение, запись на электронные носители и их хранение, составление перечней, маркировка, а также иные, разрешенные в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением Договора страхования, третьим лицам (партнерам Страховщика, в т.ч. ООО «РОЛЬФ Импорт», являющемуся дистрибьютором и импортером автомобилей марки Мицубиши в РФ, уполномоченным официальным дилерским центром Мицубиши в РФ и иным третьим лицам (партнерам Страховщика и/или партнерам, иным лицам, аффилированным ООО «РОЛЬФ Импорт»)), с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения/договоры. Страхов-

щик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьей.

Согласие на обработку персональных данных дается Страхователем до истечения сроков хранения соответствующей информации или документов, содержащих вышеуказанную информацию, определяемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и может быть отозвано Страхователем в любой момент времени путем направления соответствующего письменного уведомления Страховщику.

В случае отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие Договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, Договор страхования прекращается полностью. При этом действие Договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия Договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ста) лет с момента прекращения действия Договора страхования либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховой суммой является определенная Договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев) в порядке, предусмотренном Договором страхования, выплатить страховое возмещение.

3.2. Страховая сумма по Договору страхования ТС не может превышать действительной (страховой) стоимости ТС.

3.3. Страховая сумма по Договору страхования может быть «Агрегатная», «Неагрегатная», «По страховому случаю».

Агрегатная страховая сумма предусматривает, что страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения, при этом Договор страхования прекращается, если совокупное страховое возмещение достигает размера страховой суммы, а также после выплаты страхового возмещения по страхованию ТС при угоне или полной гибели застрахованного ТС.

АГРЕГАТНАЯ СТРАХОВАЯ СУММА – сумма, которой ограничен общий размер выплат за время действия договора страхования. Например: Вы застраховали автомобиль, случилось 2 убытка, а под конец действия полиса автомобиль угоняют; компания INTOUCH выплатит полную страховую сумму минус износ за прошедший период и минус все выплаты по страховым случаям, которые были произведены за период страхования.

При неагрегатной страховой сумме страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика по каждому страховому случаю, при этом Договор страхования прекращается после выплаты страхового возмещения по страхованию ТС при угоне или полной гибели застрахованного ТС.

НЕАГРЕГАТНАЯ СТРАХОВАЯ СУММА – сумма, в пределах которой производится страховая выплата по каждому страховому случаю. В этом случае страховая сумма не зависит от выплат и не меняется на всем протяжении действия Договора. Неагрегатная страховая сумма очень эффективна в случае, если к управлению ТС допущены водители с небольшим стажем.

Страховая сумма «По страховому случаю» предусматривает, что выплата страхового возмещения производится по ограниченному количеству страховых случаев в течение периода действия договора. При этом договор страхования прекращается при наступлении страховых случаев в количестве, указанном в Договоре страхования.

При **СТРАХОВОЙ СУММЕ «ПО СТРАХОВОМУ СЛУЧАЮ»** клиент компании INTOUCH имеет право получить страховое возмещение по тому количеству страховых случаев, которое предусмотрено Договором страхования. После выплаты страхового возмещения по последнему из предусмотренных Договором страхования случаев, действие Договора прекращается.

3.4. В случае если Договором страхования метод расчета страховой суммы (из числа указанных в п. 3.3. настоящих Общих условий) не установлен, считается, что страховая сумма является неагрегатной.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с Договором страхования.

4.2. Договором страхования может быть предусмотрена возможность оплаты страховой премии в рассрочку (страховыми взносами) и/или отсрочка по уплате страховой премии.

4.3. Если Договором страхования предусмотрена отсрочка по уплате страховой премии или оплата страховой премии в рассрочку (два и более страховых взносов) и к моменту наступления страхового случая страховая премия внесена не в полном объеме, Страховщик вправе потребовать доплаты страховой премии по Договору страхования ТС до полной годовой либо, при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения, вычесть сумму неоплаченных страховых взносов (до полной годовой премии) из суммы страхового возмещения. Страхователь, при получении такого требования, обязан произвести доплату недостающей части страховой премии в срок, указанный в требовании Страховщика.

4.4. В случае неуплаты очередного (второго и последующих) страхового взноса в течение 15 календарных дней, начиная с даты, указанной в договоре страхования в качестве срока оплаты, Договор страхования прекращает свое действие с момента, указанного в качестве даты оплаты соответствующего страхового взноса.

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

5.1. По Договору страхования ТС Страховщик обеспечивает страховую защиту на случай наступления следующих рисков:

- Дорожно-транспортное происшествие (ДТП);
- Пожар, взрыв;
- Стихийное бедствие;
- Повреждение отскочившим или упавшим предметом;
- Противоправные действия;
- Действия животных;
- Повреждение при транспортировке;
- Угон.

СТРАХОВОЙ РИСК – предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Все споры, вытекающие из Договора страхования, стороны будут решать путем переговоров.

6.2. В случае недостижения согласия споры, вытекающие из Договора страхования, подлежат урегулированию в судебном порядке.

II. АВТОКАСКО

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Приложение определяет порядок и условия заключения, исполнения и прекращения Договоров страхования транспортных средств (далее – ТС).

1.2. Положения настоящего Приложения могут быть изменены, исключены или дополнены по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящим Приложением объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением ТС и дополнительным оборудованием (далее – ДО), установленным на ТС.

2.2. Под ДО понимается оборудование и принадлежности, не входящие в комплектацию соответствующей модели (модификации) ТС, предусмотренную заводом-изготовителем, либо оборудование и принадлежности, признанные как ДО по соглашению сторон.

Наиболее распространенными видами дополнительного оборудования являются: акустические системы, фары ксенонового света, навесные противотуманные фары, легкосплавные диски, защитные дуги и т.д.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховщик обеспечивает страховую защиту по Договору страхования на случай наступления следующих рисков:

3.1.1. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или

ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения либо причинен иной материальный ущерб;

3.1.2. Пожар, взрыв – горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия;

3.1.3. Стихийное бедствие – повреждение ТС в результате града, наводнения, землетрясения, бури, вихря, урагана и других опасных природных явлений;

3.1.4. Повреждение отскочившим или упавшим предметом – внешнее воздействие на ТС постороннего предмета, отскочившего от другого ТС либо упавшего на застрахованное ТС, в т.ч. снега, льда, попадание на него камней или иных предметов, вылетевших из-под колес других ТС, за исключением образования точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколов);

3.1.5. Противоправные действия – повреждение ТС в результате противоправных действий третьих лиц, включая хищение отдельных деталей, узлов, агрегатов застрахованного ТС;

3.1.6. Действия животных – повреждение застрахованного ТС в результате действий животных, за исключением повреждений внутренних частей (салона) ТС;

3.1.7. Повреждение при транспортировке – повреждение ТС в результате его буксировки (эвакуации) методом полной или частичной погрузки, включая повреждение при погрузке и разгрузке;

3.1.8. Угон – утрата застрахованного ТС в результате кражи, грабежа или разбоя либо в результате неправомерного завладения застрахованным ТС без цели хищения (угона);

3.1.9. Совокупность рисков, указанных в п.п. 3.1.1.–3.1.7. настоящего Приложения, именуется как «Ущерб». Совокупность рисков, указанных в п.п. 3.1.1.–3.1.8. настоящего Приложения, именуется как «Автокасco».

АВТОСТРАХОВАНИЕ АВТОКАСКО – это Ваше спокойствие и защита автомобиля от всех возможных рисков. Слово «casco» имеет итальянское происхождение и переводится как «каска» или «шлем». В страховой терминологии этим словом обозначают корпус страхуемого объекта, в нашем случае – корпус автомобиля.

Для чего нужно автострахование Автокасco, если все автовладельцы обязаны иметь полис ОСАГО? Основная доля страховых случаев – это мелкие повреждения, царапины, бой фар и стекол, кражи ДО, и все эти повреждения могут возникнуть вследствие Вашей неосторожности, либо вследствие противоправных действий неустановленных лиц. Эти случаи не подлежат возмещению по Договору ОСАГО. Кроме этого, в случае УГО-НА Вашего автомобиля, повреждения ТС при стихийных бедствиях Вы будете вынуждены сами компенсировать значительный ущерб. Поэтому, только приобретая полис Автокасco, Вы сможете максимально защитить свой автомобиль.

3.2. Страховым случаем является наступление одного из событий, указанных в п. 3.1. настоящего Приложения, приведшее к повреждению, утрате или гибели застрахованного ТС и/или ДО и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

4. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

4.1. В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска (устно, в течение 1-го дня с момента, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) узнал или должен был узнать о таких изменениях):

4.1.1. Отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;

4.1.2. Замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);

4.1.3. Установка/демонтаж дополнительного оборудования, отключение, поломка электронных систем;

4.1.4. Передача права на управление ТС другому лицу (в т.ч. выдача доверенности на управление ТС, внесение лица в качестве допущенного к управлению в другие Договоры страхования, заключенные в отношении застрахованного ТС) – если условиями страхования не предусмотрено право управления ТС неограниченным числом водителей (multidrive), сдача ТС в аренду, в прокат и т.п.;

4.1.5. Изменение целей использования ТС;

4.1.6. Утрата ключей от замков ТС или регистрационных документов на ТС;

4.1.7. Возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) ТС, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей и/или установка на ТС, или снятие с ТС указанных средств и/или систем;

4.1.8. Прекращение абонентского обслуживания установленного на застрахованном ТС средства (системы, комплекса) поиска ТС или возникновение неисправности в указанном средстве;

4.1.9. Другие изменения, оказывающие влияние на страховой риск, в т.ч. изменение обстоятельств и сведений, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования.

Достаточно просто позвонить нам и сообщить об этих изменениях.

4.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

4.3. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом РФ потребовать расторжения Договора страхования.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

5.1. При повреждении ТС Страхователь вправе заявить Страховщику (представителю Страховщика) о наступлении страхового случая по телефону с места происшествия и получить консультацию Страховщика (представителя Страховщика) относительно порядка своих действий при наступлении страхового случая, а также по другим вопросам, входящим в компетенцию Страховщика (представителя Страховщика).

При наступлении страхового случая Вам не придется ехать в страховую компанию, Вам достаточно просто позвонить нам, и мы возьмем всю основную работу по урегулированию убытков на себя.

5.2. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

5.2.1. Незамедлительно заявить о случившемся в органы ГАИ/ ГИБДД (при угоне – в органы МВД), МЧС (пожарный надзор) или иные уполномоченные органы;

Обращение в указанные органы не является обязательным в случаях:

– незначительного повреждения деталей кузова ТС. Незначительным повреждением при этом считается ущерб, не превышающий 25 000 рублей (если иной размер не определен Договором страхования или дополнительным соглашением сторон);

– повреждения стекол, зеркал, молдингов, эмблем, антенн, приборов внешнего освещения;

– при наступлении страхового случая по рискам «Стихийное бедствие», «Повреждение отскочившим или упавшим предметом», «Противоправные действия», «Действия животных», «Повреждение при транспортировке».

ПРОСТО ПОЗВОНТЕ НАМ!

5.2.2. Письменно заявить Страховщику (представителю Страховщика) о наступлении страхового случая в течение 3-х календарных дней с даты наступления страхового случая, если иной срок не был согласован со Страховщиком;

5.2.3. В случае повреждения ТС согласовать со Страховщиком дату, время и место осмотра ТС и предъявить поврежденное ТС в течение 5 календарных дней с даты наступления страхового случая Страховщику (представителю Страховщика) для осмотра, если иной срок не был согласован со Страховщиком (но в любом случае – до начала проведения ремонтных работ);

5.2.4. Согласовать со Страховщиком дальнейшие действия по урегулированию убытка.

Вы можете согласовать дальнейшие действия по телефону.

5.3. Утратил силу.

5.4. При причинении ущерба застрахованному ТС Страхователь обязан передать Страховщику (представителю Страховщика):

5.4.1. Письменное заявление о страховом случае по форме, установленной Страховщиком;

5.4.2. Документ (справку), выданный уполномоченным государственным органом, подтверждающий наступление страхового случая, в т.ч.:

- При ДТП – документы, выданные Страхователю (Водителю) сотрудниками ГИБДД на месте ДТП, если обращение в указанные органы является обязательным в соответствии с условиями настоящих Правил;

- При пожаре – постановление органа пожарного надзора с указанием причины пожара и описанием повреждений ТС.

5.4.3. По требованию Страховщика – свидетельство о регистрации ТС либо паспорт транспортного средства, а также водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент происшествия;

5.4.4. При наступлении страхового случая по риску «Повреждение при транспортировке» – акт, подписанный Страхователем и представителем организации, осуществлявшей транспортировку ТС, содержащий обстоятельства происшествия и перечень поврежденных деталей;

5.4.5. Документы, подтверждающие размер ущерба;

5.4.6. Ключи от установленных на ТС секретных болтов крепления колес – в случае хищения колес (шин, колпаков, колесных дисков);

5.4.7. Иные документы по запросу Страховщика.

Просто позвоните нам, и специалист нашей компании ответит на все Ваши вопросы!

5.5. При угоне застрахованного ТС Страхователь обязан передать Страховщику (представителю Страховщика):

5.5.1. Письменное заявление о страховом случае по форме, установленной Страховщиком;

5.5.2. Регистрационные документы на ТС (паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт), а также комплект оригинальных ключей от замков ТС в количестве, оговоренном при заключении Договора страхования. Если ключи от замков и/или регистрационные документы ТС приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан представить документы, подтверждающие факт такого приобщения;

5.5.3. Постановление о возбуждении уголовного дела;

5.5.4. Письмо с обязательством собственника ТС в случае обнаружения ТС по своему выбору:

- Вернуть Страховщику сумму, определенную дополнительным соглашением Сторон, но не более суммы полученного страхового возмещения;

- Передать Страховщику ТС, принятое от работников полиции и снятое с учета в органах ГАИ/ГИБДД, для его продажи от имени собственника ТС, с правом получения и присвоения вырученной от продажи суммы Страховщиком в счет возврата суммы полученного страхового возмещения.

Обязательно сразу же позвоните нам!

5.6. Утратил силу.

5.7. При наступлении страхового случая за пределами России Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, полученные на месте происшествия и подтверждающие наличие страхового случая и размер ущерба, а также перевод указанных документов на русский язык, при этом

перевод должен быть заверен надлежащим образом. Страховщик вправе самостоятельно организовать осуществление указанного перевода.

5.8. Страховщик, в течение 15 рабочих дней после получения документов и предметов, указанных в п.п. 5.4.-5.7. настоящего Приложения, обязан рассмотреть заявление Страхователя и либо выплатить страховое возмещение, либо отказать Страхователю в письменной форме в выплате страхового возмещения полностью или частично, либо запросить дополнительные документы, необходимые для установления факта наступления страхового случая и размера ущерба.

Страховщик также вправе запрашивать от Страхователя (Выгодоприобретателя) и Водителей письменные объяснения, а указанные лица обязаны предоставить эти объяснения в течение 3 дней с момента получения запроса о предоставлении дополнительных объяснений.

Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения на срок не более 30 календарных дней, если для принятия решения о выплате страхового возмещения необходимо провести собственное расследование обстоятельств наступления страхового случая и/или определить размер причиненного ущерба.

5.9. Страховщик при наличии необходимости получения ответа на запрос Страховщика, направленный в компетентные органы, вправе отсрочить выплату страхового возмещения на срок, необходимый для получения соответствующего ответа, но не более чем на 45 календарных дней.

5.10. Страховщик вправе выплатить страховое возмещение в случае неполучения каких-либо документов, предусмотренных настоящим Приложением, если представленные документы позволяют установить наличие страхового случая и размер ущерба.

5.11. Если страховое возмещение было выплачено по калькуляции либо в выплате страхового возмещения было отка-

зано, Страхователь обязан представить отремонтированное транспортное средство на осмотр Страховщику.

6. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. По риску «Ущерб» Страховщик возмещает:

6.1.1. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС (за исключением случаев полной гибели ТС), выполненного (произведенного) с соблюдением технологии завода изготовителя, включая стоимость запасных частей, узлов, агрегатов и материалов, а также стоимость устранения скрытых повреждений, согласованных со Страховщиком;

В случае повреждения застрахованного ТС (дополнительного оборудования) размер страхового возмещения может определяться компанией INTOUCH на основании:

- акта осмотра и калькуляции, составленных компанией INTOUCH или с привлечением независимой экспертной организации;
- счетов и закрытых заказ-нарядов за выполненный ремонт из ремонтной организации, в которую компания INTOUCH направила своего клиента;
- оплаченных счетов и закрытых заказ-нарядов за выполненный ремонт поврежденного ТС в ремонтной организации по выбору клиента компании INTOUCH, если это особо предусмотрено в Договоре страхования.

В страховое возмещение не включается оплата работ, связанных с улучшением, реконструкцией или переоборудованием ТС, техническим обслуживанием или гарантийным ремонтом ТС, а также надбавки за срочный ремонт.

6.1.2. Стоимость транспортировки (эвакуации) поврежденного ТС до места стоянки и/или ремонта, но не более двух эвакуаций по одному страховому случаю. По соглашению сторон (в т.ч. после наступления страхового случая) количество и назначение эвакуаций, возмещаемых Страховщиком,

может быть увеличено. Услуги эвакуации ТС предоставляются организациями, с которыми Страховщик заключил соответствующие Договоры, либо организациями по выбору Страхователя, но в любом случае – по предварительному согласованию со Страховщиком. Если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон (в т.ч. – после наступления страхового случая), Страховщик оплачивает стоимость эвакуаций в размере, не превышающем 5000 руб. по одному страховому случаю;

6.1.3. Стоимость установления размера ущерба – если это согласовано со Страховщиком;

Оценка размера ущерба организуется компанией INTOUCH и производится за ее счет. Вы вправе предоставить в компанию INTOUCH мнение независимого оценщика, нанятого Вами за свой счет. Компания INTOUCH компенсирует Ваши расходы в случае, если Вы предварительно согласовали свои действия по телефону с нашим специалистом.

6.1.4. При причинении ущерба ТС за пределами России – стоимость перевода на русский язык документов, полученных на месте происшествия и подтверждающих размер ущерба, а также стоимость заверения такого перевода.

6.2. Условиями Договора страхования могут быть предусмотрены следующие формы урегулирования убытка, связанного с повреждением ТС (за исключением случаев «Полной гибели» – см. п. 6.7. настоящего Приложения):

6.2.1. «По направлению Страховщика» – в этом случае убыток подлежит урегулированию путем направления поврежденного ТС в ремонтную организацию, с которой у Страховщика заключен соответствующий Договор, при этом выбор ремонтной организации осуществляется по согласованию между Страховщиком и Страхователем. Оплата счетов за ремонт осуществляется Страховщиком непосредственно

на счет ремонтной организации. Если Договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, Страхователь оплачивает Страховщику сумму, равную размеру франшизы, до начала ремонта.

6.2.2. «По факту ремонта» – в этом случае страховое возмещение выплачивается на основании оплаченных Страхователем счетов за ремонт поврежденного ТС, при этом выбор ремонтной организации осуществляется Страхователем. В отдельных случаях страховое возмещение может быть выплачено Страховщиком непосредственно на счет ремонтной организации на основании документов, подтверждающих факт ремонта.

6.2.3. «По калькуляции» – в этом случае страховое возмещение выплачивается на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта, составленной Страховщиком или независимой автоэкспертной организацией.

В случае если страховое возмещение выплачивается «по калькуляции» (в том числе при изменении формы урегулирования убытка), Страхователь обязан, по требованию Страховщика, представить Страховщику документы, подтверждающие факт и стоимость проведенного ремонта.

Если сумма подтвержденных представленными документами расходов меньше суммы выплаченного страхового возмещения, либо расходы на ремонт не подтверждены, Страхователь обязан, по требованию Страховщика, возместить Страховщику разницу между полученным возмещением и подтвержденными расходами.

В случае если Страхователь в течение 15 дней с момента получения требования Страховщика о представлении документов, подтверждающих факт и стоимость проведенного ремонта, не представит необходимые документы либо, в случае поступления от Страховщика требования о возврате части полученного страхового возмещения, превышающего подтвержденные расходы, не возвратит требуемую

часть возмещения, Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор страхования.

6.3. Форма урегулирования убытка может быть изменена по соглашению между Страховщиком и Страхователем, в т.ч. после наступления страхового случая.

6.4. Договором страхования могут быть предусмотрены предельные значения нормативов, используемых для определения стоимости восстановительного ремонта (стоимость нормо-часа, коэффициент запасных частей и др.), которые применяются независимо от формы урегулирования убытка. Страховщик при определении размера страхового возмещения вправе увеличить значения указанных нормативов, исходя из фактической стоимости восстановительного ремонта ТС.

6.5. Если Страхователь заявил Страховщику о наступлении страхового случая без обращения в органы ГАИ/ГИБДД (в соответствии с п. 5.2.1. настоящего Приложения), и в результате осмотра ТС было обнаружено, что сумма ущерба, причиненного ТС, превышает установленный в п. 5.2.1. допустимый лимит, Страховщик производит выплату страхового возмещения в размере, установленном в п. 5.2.1 настоящего Приложения.

6.6. Если ущерб, причиненный в результате страхового случая, полностью или частично компенсирован Страхователем третьими лицами, Страховщик возмещает разницу между суммой, подлежащей возмещению по Договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

Например, если ДТП произошло не по вине клиента компании INTOUCH, и виновник ДТП выплатил клиенту компании некоторую сумму в счет причиненного ущерба, компания INTOUCH возмещает своему клиенту разницу между размером ущерба и суммой, полученной от виновника ДТП.

6.7. Страховое возмещение подлежит выплате на условиях «Полной гибели» в следующих случаях:

– Если стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС равна или превышает 75% от страховой суммы (конструктивная гибель). По дополнительному соглашению сторон (в т.ч. после наступления страхового случая) указанный процент может быть изменен;

– При гибели ТС как физического объекта, его безвозвратной утрате, вследствие чего проведение восстановительного ремонта не является возможным (фактическая гибель).

6.7.1. Договором страхования (полисом) может быть предусмотрен следующий порядок выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель»:

– «Без вычета годных остатков». Выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы за вычетом денежных средств, предусмотренных п. 6.7.3. настоящего Приложения. Необходимым условием для выплаты страхового возмещения на условиях «Полной гибели» без вычета годных остатков ТС является предварительная передача Страхователем Страховщику (представителю Страховщика) снятого с учета в органах ГАИ/ГИБДД транспортного средства для продажи, а также оформление необходимого для продажи соглашения и доверенности по формам, утвержденным Страховщиком. Налоги, пошлины, сборы, связанные со снятием ТС с учета и оформлением доверенности, почтовые расходы на предоставление документов Страховщиком не возмещаются. В случае, если в течение 20 календарных дней с момента принятия решения об урегулировании страхового случая на условиях «Полная гибель» и уведомления об этом Страхователя, Страхователь не передаст Страховщику (представителю Страховщика) снятое с учета в органах ГАИ/ГИБДД транспортное средство, а также не оформит необходимое для продажи соглашение и доверенность, Страховщик вправе по своему усмотрению выплатить страховое возмещение на условиях,

предусмотренных порядком выплаты «За вычетом годных остатков» вне зависимости от порядка, определенного Договором страхования.

– «За вычетом годных остатков». Выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы за вычетом денежных средств, предусмотренных п. 6.7.3. настоящего Приложения, а также за вычетом стоимости годных остатков ТС. Годные остатки ТС при этом остаются в распоряжении Страхователя.

6.7.2. В случае, если Договором страхования порядок выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель» не определен, выплата страхового возмещения в случае «Полной гибели» осуществляется на условиях «За вычетом годных остатков». По дополнительному соглашению сторон (в т.ч. после наступления страхового случая) порядок выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель» может быть определен или изменен.

6.7.3. Вне зависимости от определенного Договором страхования (полисом) порядка выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель», выплата страхового возмещения при урегулировании на условиях «Полная гибель» производится за вычетом:

– амортизационного износа ТС с момента начала действия Договора страхования до момента наступления полной гибели ТС (в соответствии с п. 6.10. настоящего Приложения);

– франшизы, установленной Договором страхования;

– стоимости отсутствующих деталей, узлов и агрегатов, а также стоимости восстановительного ремонта поврежденных деталей, узлов и агрегатов, если их отсутствие или повреждение прямо не связано со страховым случаем, повлекшим полную гибель ТС (в том числе стоимости деталей и ремонта повреждений, зафиксированных при осмотре ТС до выдачи страхового полиса);

– неоплаченной части страховой премии (если Договором страхования предусмотрена отсрочка или рассрочка

по уплате страховой премии);

– ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатной страховой сумме).

6.8. Страховое возмещение в случае угона ТС выплачивается в размере страховой суммы, установленной Договором страхования, за вычетом амортизационного износа ТС и ДО, который рассчитывается с начала периода действия Договора страхования пропорционально за каждый день действия Договора.

6.9. Страховое возмещение по ДО выплачивается в размере страховой суммы, установленной Договором страхования за вычетом амортизационного износа, который рассчитывается с начала периода действия Договора страхования пропорционально за каждый день действия Договора.

6.10. Если иное не предусмотрено Договором, амортизационный износ в отношении ТС и ДО считается равным 10% за каждый год действия Договора.

7. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

7.1. Не являются страховыми случаями (страховое возмещение не подлежит выплате) по риску «Ущерб» следующие события:

7.1.1. Ущерб, возникший при управлении ТС водителем, находившимся под воздействием алкогольного, токсического или наркотического опьянения, и/или отравления, или иного опьянения, или при уклонении водителя от прохождения освидетельствования на состояние опьянения;

7.1.2. Ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим права на управление ТС данной категории, в т.ч. лицом, лишенным права управления ТС;

7.1.3. Ущерб, возникший при участии ТС в соревнованиях, испытаниях или использовании ТС в целях обучения вождению – если иное не предусмотрено Договором страхования;

7.1.4. Ущерб, возникший при наличии в действиях Страхователя, Выгодоприобретателя или Водителя умысла, направленного на наступление страхового случая;

7.1.5. Повреждение ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем;

7.1.6. Хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, знака аварийной остановки, если они не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как ДО, а также хищение, повреждение или гибель регистрационных знаков ТС;

7.1.7. Повреждение колес (шин, колпаков, колесных дисков), не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС (в том числе когда колеса, шины, колпаки, колесные диски застрахованы как ДО), а также хищение колес (шин, колпаков, колесных дисков), если они были установлены на ТС без использования секретных болтов или Страхователь не передал Страховщику ключи от установленных на ТС секретных болтов;

7.1.8. Утрата или хищение деталей, узлов и агрегатов ТС,

в т.ч. ключей, брелоков, чипов, меток, карт электронной активации, если в момент хищения они находились отдельно от застрахованного ТС;

7.1.9. Ущерб, вызванный точечным повреждением лакокрасочного покрытия без повреждения деталей (сколы);

7.1.10. Ущерб, возникший вследствие военных действий, маневров или иных военных мероприятий;

7.1.11. Ущерб, возникший вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.1.12. Ущерб, возникший вследствие террористических действий;

7.1.13. Ущерб, возникший в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

7.1.14. Ущерб, возникший в результате изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных или муниципальных органов;

7.1.15. Ущерб в результате горения или взрыва, возникшего вследствие самовозгорания ТС либо вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями ТС;

7.1.16. Ущерб, возникший в результате эксплуатации неисправного ТС, если его эксплуатация запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации (Правилами дорожного движения; Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации, иными нормативными актами), в том числе ТС, не прошедшего государственный технический осмотр (за исключением периодов разрешенного использования ТС без прохождения государственного технического осмотра).

7.2. Не возмещаются по риску «Ущерб» (страховое возмещение не подлежит выплате):

7.2.1. Моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, командировочные расходы, телефонные переговоры и т.д.);

7.2.2. Ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС, естественным износом ТС и ДО;

7.2.3. Ущерб, связанный с повреждением деталей, узлов и агрегатов, страховое возмещение по которым было ранее выплачено по калькуляции либо в возмещении по которым было отказано, и Страхователь впоследствии не предоставил отремонтированное ТС на осмотр Страховщику;

7.2.4. Ущерб, связанный с повреждением деталей, узлов, и агрегатов, которые были повреждены на момент заключения Договора страхования, что было зафиксировано при предстраховом осмотре ТС – в части ремонтных воздействий, необходимых для устранения повреждений ТС, имевшихся во время принятия на страхование;

7.2.5. Ущерб, возникший в результате открытия капота во время движения ТС, если эксплуатация ТС производилась с неисправным запирающим механизмом капота;

7.2.6. Ущерб, причиненный в результате воздействия перевозимого груза, если перевозка груза производилась с превышением технических возможностей ТС, установленных заводом-изготовителем либо с нарушением Правил дорожного движения в части, регламентирующей перевозку грузов.

7.3. Не являются страховыми случаями по риску «Угон» (страховое возмещение не подлежит выплате) следующие события:

7.3.1. Угон ТС, если Страхователь или Водитель не передал Страховщику ключи от замков и/или регистрационные документы ТС (свидетельство о регистрации и паспорт транспортного средства и т.п.), за исключением случаев, когда ключи от замков и/или регистрационные документы ТС были похищены вместе с ТС в результате грабежа или разбоя;

7.3.2. Угон ТС в случае нарушения режима хранения, если Договор страхования заключен с условием хранения ТС в ночное время на охраняемой стоянке или в гараже;

7.3.3. Угон ТС, если на момент угона противоугонная (охранная, поисковая, в т.ч. спутниковая) система (сигнализация),

указанная в Договоре страхования, не была установлена на ТС, либо была выключена, находилась в неработоспособном состоянии, либо плата за обслуживание соответствующей системы не была внесена (либо внесена не полностью).

7.4. Не подлежит возмещению ущерб, если Страхователь или Водитель:

7.4.1. Не уведомил Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска (п. 4.1. настоящего Приложения);

7.4.2. Не заявил о страховом случае в органы ГАИ/ГИБДД (при угоне – органы МВД), МЧС (пожарный надзор), иные уполномоченные органы (скрылся с места происшествия) и не предоставил Страховщику документы, подтверждающие наступление страхового случая (п.п. 5.4.-5.7. настоящего Приложения), если обращение в указанные органы является обязательным в соответствии с условиями Договора страхования;

7.4.3. Не предоставил Страховщику поврежденное ТС для осмотра (п. 2.7. Общих условий, п. 5.2.3. и п. 5.11 настоящего Приложения), за исключением случаев, когда Страховщик отказался от своего права осмотреть застрахованное ТС;

7.4.4. Сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления события;

7.4.5. Не представил в срок письменные объяснения, запрошенные Страховщиком (п. 5.8. настоящего Приложения).

8. СУБРОГАЦИЯ

8.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если клиент компании INTOUCH не виновен в ДТП, компания INTOUCH выплачивает ему страховое возмещение и вправе требовать компенсации убытков с виновника.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Клиент компании INTOUCH обязан предоставить в компанию INTOUCH документы, предусмотренные договором страхования, для того, чтобы компания INTOUCH была вправе требовать компенсации убытков с виновника.

ЗАПРОС В ГИБДД

INTOUCH 8 (800) 444 44 24

ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ»
РОССИЯ, 127018, МОСКВА, СУЩЕВСКИЙ ВАЛ, 18

« ____ » _____ 20 __ г.

В связи с рассмотрением вопроса о выплате страхового возмещения, в соответствии с «Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» просит заполнить, заверить подписью и печатью (если составление таких документов предусмотрено законодательством Российской Федерации):

- приложение к приказу МВД РФ № 748,
- копию протокола по делу об административном правонарушении,
- постановление об административном правонарушении, либо определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении.

Дата и время ДТП _____

Место ДТП _____

Марка, модель ТС _____

Регистрационный № _____

Владелец _____

С уважением,
Директор по страхованию
Контактный телефон: 8 (800) 444 44 24



Ефимов Михаил

[The page contains dense, repeating diagonal patterns of green and black text, likely representing corrupted or stylized digital data.]

ИНТОUCH

ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
ПРОСТО ПОЗВОНИТЕ

8 (800) 444 44 24

ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ»
127018, МОСКВА, СУЩЕВСКИЙ ВАЛ, д. 18
Телефон для звонков из-за границы:
+7 (495) 726 57 23

WWW.IN-TOUCH.RU