Фотографии | Клипы

Subaru XV

Subaru XV, 2.0i, LHD

TEST 2012 ★★★★★

Защита водителя и взрослых пассажиров	Защита пассажиров-детей	Защита пешеходов	Устройства обеспечения безопасности
86%	90%	64%	86%

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОСЛЕДНИХ ИСПЫТАНИЙ

BMW 2 Series Active Tourer / Nissan Pulsar / Renault Mégane Hatch

РЕЗУЛЬТАТЫ
- Результаты последних испытаний
- Автономное экстренное торможение - AEB
- Электронная система курсовой устойчивости - ESC
- Заднее столкновение (хлыстовые травмы)
- Не удается найти свой автомобиль?
- Сопоставимые автомобили
- Quick views

Насколько безопасен ваш автомобиль?
Для начала поиска выберите один из пунктов, перечисленных ниже.

Quick views: Quickviews...
Класс: Все классы...
Марка: Все марки...
Модель: Все модели..

Не удается найти свой автомобиль? GO

Сравнительный список

Добавьте результаты в сравнительный список, нажав кнопку со значком + рядом с результатом

TEST RESULTS

Rating reviews | Сопоставимый

Водитель или взрослый пассажир — Суммарная оценка 31 балла | 86%

Водитель / Пассажир

Лобовое столкновение	13.0 балла

Автомобиль / Столб

Боковое столкновение с автомобилем	8.0 балла
Боковое столкновение со столбом	6.4 балла

Заднее столкновение (хлыстовые травмы)	3.4 балла

Хорошая
Достаточная
Предельно низкая
Слабая
Плохая

Защита пассажиров-детей — Суммарная оценка 44 балла | 90%

Показатель	12.0 балла
Инструкции	4.0 балла
Установка	2.0 балла

18-месячный ребенок

Удержание	Fair G 0/1 Isofix
Группа	0 / 1
Обращенное	Назад
Установка	Крепежные устройства ISOFIX и опорная рама

Показатель	11.2 балла
Инструкции	4.0 балла
Установка	2.0 балла

3-летний ребенок

Удержание	Römer Duo plus Isofix
Группа	1
Обращенное	Вперед
Установка	Крепежные устройства ISOFIX и верхний ремень крепления

Оценка по модели автомобиля	9.0 балла

See comments

Защита пешеходов — Суммарная оценка 23 балла | 64%

Голова	16.9 балла
Таз:	0.0 балла
Нога	6.0 балла

Хорошая
Достаточная
Предельно низкая

Устройства обеспечения безопасности — Суммарная оценка 6 балла | 86%

Устройства ограничения скорости	0.0 балла
0	Не оценивавшиеся
Электронная система курсовой устойчивости (ESC)	3.0 балла
VDC	✔ Испытание пройдено
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	3.0 балла
Водитель	✔ Испытание пройдено
Пассажир	✔ Испытание пройдено
Задний	✔ Испытание пройдено

Подробные сведения об испытываемом автомобиле

Технические характеристики

Испытываемая модель	Subaru XV, 2.0i, LHD
Тип кузова	5-дверный Хетчбэк
Год публикации	2012
Собственная масса	1435kg
VIN-**код автомобиля, по которому определяется рейтинг**	Применимо ко всем автомобилям модификации applies XV's , прошедшей испытания
Seat tested	
Рейтинг ESC	