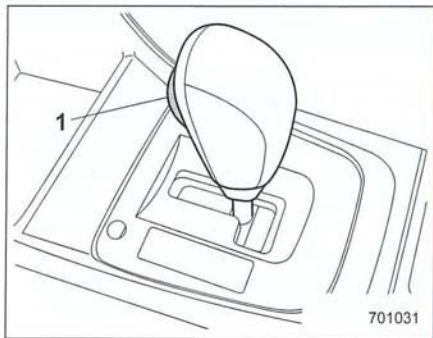
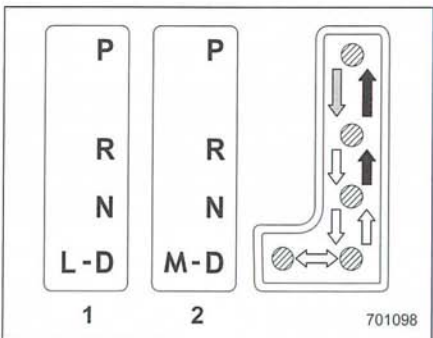


■ Рычаг селектора



1) Кнопка рычага селектора.



- 1) Модели с положением "L".
2) Модели с режимом ручного управления.

→: Переключайтесь при нажатой кнопке рычага селектора, выжав педаль тормоза.

➡: Переключайтесь при нажатой кнопке рычага селектора.

⇄: Переключайтесь без нажатия кнопки рычага селектора.

Рычаг селектора имеет четыре положения "P", "R", "N", "D", а также паз для положения "L" или "M".

▼ Положение "P" (парковка)

Это положение предназначено для парковки автомобиля и запуска двигателя. В этом положении обеспечивается механическая блокировка трансмиссии, что препятствует свободному перемещению автомобиля.

Перед переводом рычага селектора в положение "P" при парковке автомобиля, надежно установите автомобиль на стояночный тормоз. Не удерживайте автомобиль только за счет механического трения в трансмиссии.

Чтобы перевести рычаг селектора из положения "P" в любое другое положение, Вы должны полностью выжать педаль тормоза, а затем передвинуть рычаг. Это предотвратит рывки автомобиля при трогании.

▼ Положение "R" (задний ход)

Это положение предназначено для движения задним ходом. Чтобы переключиться из положения "N" в положение "R", сначала дождитесь полной остановки автомобиля, а затем, нажимая кнопку рычага селектора, переведите рычаг селектора в положение "R".

После перевода замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF" перемещение рычага селектора из положения "N" в положение "R" возможно только в течение ограниченного времени при выжатой педали тормоза, а затем такое перемещение становится невозможным. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Функция блокировки рычага селектора" 7-30.

▼ Положение "N" (нейтраль)

Это положение предназначено для повторного запуска заглухшего двигателя. В этом положении трансмиссия находится в нейтральном положении, следовательно, колеса и трансмиссия не заблокированы. Соответственно, если автомобиль не установлен на стояночный тормоз или не удерживается при помощи рабочего тормоза, то он может скатиться даже при незначительном уклоне.

Избегайте движения накатом, когда трансмиссия находится в нейтральном положении. В этой ситуации не обеспечивается торможение двигателем.

▲ ВНИМАНИЕ

Не допускайте движения автомобиля, когда рычаг селектора установлен в положение "N" (нейтраль). При этом становится невозможным торможение двигателем, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при остановке Вашего автомобиля для парковки рычаг селектора находится в положении "N", то может случиться так, что Вы не сможете перевести его далее в положение "R" и "P". В таких случаях, переведите замок зажигания в положение "ON". После этого Вы сможете перевести рычаг селектора в положение "P".

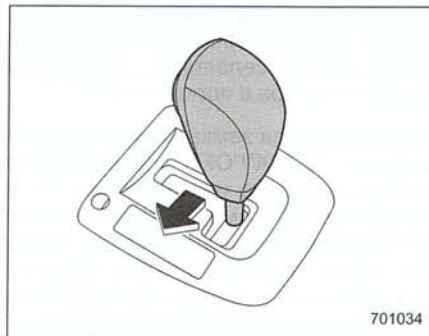
■ Положение "D" (движение)

Это положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Трансмиссия обеспечивает автоматическое и непрерывное переключение на оптимальную для требуемой скорости и степени ускорения передачу. Кроме того, при движении вверх и вниз по склону, трансмиссия поддерживает и управляет ходовыми характеристиками и торможением двигателем в соответствии с состоянием дороги.

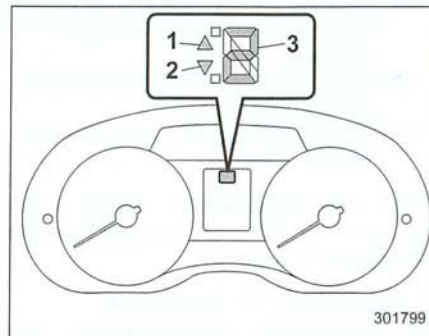
Если при движении в положении "D" возникает необходимость в еще большем ускорении, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Трансмиссия автоматически переключится на более низкую передачу. Если Вы отпустите педаль, то трансмиссия переключится обратно на ту передачу, которая была включена до ускорения.

Для моделей с режимом ручного управления, если нажать один из подрулевых переключателей передач при движении в положении "D", трансмиссия временно переключится в режим ручного управления. В этом режиме Вы можете переключиться на любую передачу при помощи подрулевых переключателей. За более подробной информацией о режиме ручного управления обратитесь к разделу "Выбор режима ручного управления" 7-28. После того, как скорость автомобиля стабилизируется, трансмиссия переключится обратно из режима ручного управления в положение "D" для обычного движения.

■ Выбор режима ручного управления (если предусмотрен)



Когда автомобиль движется или стоит, для выбора режима ручного управления передвиньте рычаг селектора из положения "D" в положение "M".



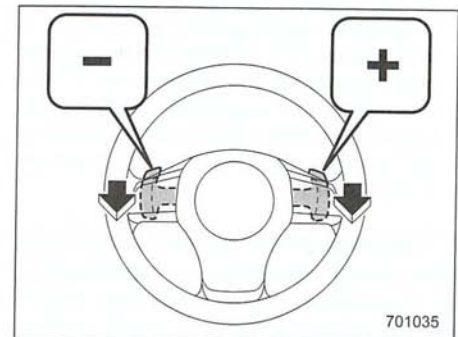
- 1) Индикатор повышения передачи.
- 2) Индикатор понижения передачи.
- 3) Индикатор включенной передачи.

При выборе режима ручного управления на комбинации приборов включается индикатор включенной передачи, индикатор повышения передачи и/или индикатор понижения передачи.

Индикатор включенной передачи отображает текущую установленную передачу в диапазоне с 1-й по 6-ю. Индикаторы повышения и понижения передачи показывают возможное направление переключения передач. При включенном индикаторе повышения передачи "▲", возможно переключение на более высокую передачу. При включенном индикаторе понижения передачи

"▼", возможно переключение на более низкую передачу. Если включены оба индикатора, то возможно как переключение на более высокую, так и на более низкую передачу. При остановке автомобиля (например, перед светофором) индикатор понижения передачи выключится.

Переключение передач можно осуществлять при помощи подрулевых переключателей передач.



Для переключения передачи вверх на следующую, более высокую, потяните подрулевой переключатель, обозначенный "+". Для переключения передачи вниз на следующую, более низкую, потяните подрулевой переключатель, обозначенный "-".

Для выхода из режима ручного управления верните рычаг селектора из положения "М" обратно в положение "D".

ОСТОРОЖНО

Не кладите и не подвешивайте никакие предметы на подрулевые переключатели передач. В противном случае это может привести к случайному переключению передач.

ПРИМЕЧАНИЕ

Просим Вас внимательно прочитать приведенные ниже положения и помнить о них при использовании режима ручного управления.

- Если при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя Вы попытаетесь переключиться на более низкую передачу, т. е. когда в результате понижения передачи стрелка тахометра перейдет за отметку красной зоны, раздастся звуковой сигнал, предупреждающий Вас о том, что понижение передачи невозможно.
- Если при очень низкой скорости автомобиля Вы попытаетесь переключиться на более высокую передачу, трансмиссия не будет реагировать.
- Если вы хотите пропустить передачу (например, переключиться с 4-й на 2-ю), дважды потяните на себя соответствующий подрулевой переключатель передач.
- При остановке автомобиля трансмиссия автоматически установит 1-ю передачу.
- Если температура трансмиссионной жидкости становится слишком высокой, то загорается предупреждающая лампа "AT OIL TEMP" на комбинации приборов. Немедленно остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока эта предупреждающая лампа не погаснет.