

## **Idemitsu Extreme Eco 0W-20 SN/GF-5 (Fully-Synthetic)**

*Всесезонное моторное масло для бензиновых двигателей.*

### **1. Область применения :**

Экологическое высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20.

### **2. Общие сведения :**

Данное синтетическое масло произведено на основе базовых масел наивысшей степени очистки (VHVI). Благодаря применению технологии гидрогенизационного риформинга\*, масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот, хлор. Таким образом, получаются наивысшие физико-механические характеристики, а именно устойчивость к окислению, испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

\* Технология гидрогенизационного риформинга: Это технология, которая позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках Японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU масло Idemitsu Extreme Eco 0W-20 SN/GF-5 является одним из лидеров среди высококачественных, эффективных, энергосберегающих моторных масел.

### **3. Основные эксплуатационные характеристики :**

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, обеспечена высокая степень защиты деталей двигателя от образования отложений;
- При тестировании масла Idemitsu Extreme Eco 0W-20 SN/GF-5 был успешно пройден специальный тест на определение совместимости с эластомерами и резиновыми уплотнениями;
- Обеспечивает уверенный пуск двигателя при низких температурах;

- Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100 °С, что так же снижает износ двигателя;
- Благодаря применению в составе присадок особого органического соединения молибдена обеспечен минимальный износ поршневых колец и стенок цилиндров.

**4. Стандартизация и спецификация :**

Соответствует спецификации API SN, ILSAC GF-5

**5. Основные физико - химические показатели :**

Параметр		Метод испытания	Типовое значение
Класс вязкости		SAE	0W-20
Цвет ASTM		D - 1500	L3.0
Плотность (при температуре 15°C) г/см <sup>3</sup>		D – 4052 - 96	0,8481
Температура вспышки (COC) °C		D - 92	222
Вязкость	при температуре 40°C мм <sup>2</sup> /с	D - 445	45,53
	при температуре 100°C мм <sup>2</sup> /с	D - 445	8,719
Температура потери текучести °C		D - 97	-50
Индекс вязкости		D - 2270	174
Общее щелочное число TBN (HCL04) мгKOH/г		D – 2896 - 96	8,0
Вязкость проворачивания CCS -35 °C		SAE J300	5484
HTHS rate viscosity при 150 °C мПа · с		SAE J300	2.65
Вспенивание (при температуре 93,0°C) весовой %		D - 892	20 - 0
Испаряемость по NOACK при 250°C		D-5800	13, 90 (Max-15,0 wt%)

**6. Виды фасовки :**

Бочка по 200л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке.