

## **Idemitsu Zepro Eco Medalist SN/GF-5 SAE 0W-20**

*Всесезонное моторное масло для бензиновых двигателей.*

### **1. Область применения :**

Экологическое высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20.

### **2. Общие сведения :**

Данное масло произведено на основе базовых масел наивысшей степени очистки. Благодаря применению технологии гидрогенизационного риформинга\*, масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот, хлор. Таким образом, получают наивысшие физико-механические характеристики, а именно устойчивость к окислению, испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

\* Технология гидрогенизационного риформинга: Это технология, которая позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Так же, получаемые по такой технологии базовые масла имеют очень высокий индекс вязкости (VHVi), что позволяет обеспечить такие же вязкостно-температурные свойства, которыми традиционно характеризовались только 100% синтезированные базовые масла. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках Японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU масло Idemitsu Zepro Eco Medalist SN/GF-5 0W-20 является лидером среди высококачественных, эффективных, энергосберегающих моторных масел.

### **3. Основные эксплуатационные характеристики :**

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, полученной в результате применения технологии гидрогенизационного риформинга, это масло демонстрирует низкое пусковое сопротивление проворачиванию в условиях экстремально-низких температур.

- Благодаря применению в составе присадок особого органического соединения молибдена до предела снижен износ поршневых колец и стенок цилиндров.
- Вязкость SAE: 0W - 20
  - Это масло сохраняет текучесть при предельно низких температурах до -50°C, обеспечивая мгновенное поступление масла из картера к наиболее ответственным деталям двигателя, таким образом, значительно снижая вероятность поломки и степень износа двигателя при пуске в суровых климатических условиях.
  - Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100 °C, что так же снижает износ двигателя.

**4. Стандартизация и спецификация :**

Соответствует спецификации API SN, ILSAC GF-5

**5. Основные физико - химические показатели :**

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	0W-20	
Цвет ASTM		D - 1500	Темно-зелёный	
Плотность (при температуре 15°C)	г/см <sup>3</sup>	D – 4052 - 96	0,8460	
Температура вспышки (COC)		°C	D - 92	224
Вязкость	при температуре 40°C	мм <sup>2</sup> /с	D - 445	33,46
	при температуре 100°C	мм <sup>2</sup> /с	D - 445	8,186
Температура потери текучести		°C	D - 97	-50,0
Индекс вязкости		D - 2270	234	
Общее щелочное число TBN (HCL04)		мгKOH/г	D – 2896 - 96	9,59
Кислотное число TAN (потенциометрический)		мгKOH/г	D - 664	2,42
Вспенивание (при температуре 93,0°C)		весовой %	D - 892	10 - 0
Коррозия на медной пластине 100°C x 3Hr			D-130	1(1A)

**6. Виды фасовки :**

Бочка по 200л, ведро по 20 л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 20 ёмкостей по 1 л в картонной коробке.