

Отчет о регулировке

Начало: 19.06.2015 14:43:28 Окончание: 19.06.2015 15:17:49
 Модель автомобиля: Европа > Subaru > XV > 2012-
 Мастер: Administrator Общее время: 34 минут
 Клиент:
 Номер автомобиля: к841вт750 Пробег: 56851 VIN:

Наименование:	Нормативы		Отчет о регулировке	
	Мин.	Макс.	Начальное	Конечное

Передний мост

Развал: левый	-0°35'	+0°55'	✓ +0°23'	✓ -0°03'
Развал: правый	-0°35'	+0°55'	✗ -1°11'	✓ -0°01'
Развал: общий	-0°45'	+0°45'	✗ -1°34'	✓ +0°02'
Схождение: левое	-0°05'	+0°05'	✗ -0°07'	✓ +0°00'
Схождение: правое	-0°05'	+0°05'	✗ -0°07'	✓ +0°00'
Схождение: суммарное	-0°10'	+0°10'	✗ -0°14'	✓ +0°00'
Продольный наклон шкворня: левый	+5°15'	+6°45'	✓ +5°56'	---
Продольный наклон шкворня: правый	+5°15'	+6°45'	✓ +5°18'	---
Продольный наклон шкворня: общий	---	---	-0°38'	---
Поперечный наклон шкворня: левый	+0°00'	+0°30'	✗ +12°47'	---
Поперечный наклон шкворня: правый	+0°00'	+0°30'	✗ +13°41'	---
Поперечный наклон шкворня: общий	---	---	+0°54'	---
Смещение моста	---	---	+0°27'	+0°13'

Задний мост

Развал: левый	-1°05'	+0°25'	✓ -0°54'	✓ -0°35'
Развал: правый	-1°05'	+0°25'	✗ -1°11'	✗ -1°12'
Развал: общий	---	---	-0°17'	-0°38'
Схождение: левое	-0°05'	+0°05'	✗ -0°36'	✓ -0°02'
Схождение: правое	-0°05'	+0°05'	✓ +0°02'	✓ +0°02'
Схождение: суммарное	-0°10'	+0°10'	✗ -0°34'	✓ -0°00'
Смещение моста	---	---	+0°07'	-0°08'
Угол движения	-0°30'	+0°30'	✓ -0°19'	✓ -0°02'

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас заехать в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!