

Условия программы продлённой гарантии Major Warranty

Суть программы: предоставление дополнительной гарантии (сроком 1 или 2 года, либо до достижения пробега 150000 км, с лимитом ответственности по общей стоимости ремонтов 1000000 рублей) при условии выполнения всех обслуживаний и ремонтов в сети Major с использованием з/ч и расходных материалов, предоставленных Major.

Стоимости заключения договоров на продаваемые новые а/м:

700 000 .	1 900 .	5 900 .
700 000 . 1 500 000 .	2 900 .	7 900 .
1 500 000 . 3 000 000 .	3 900 .	9 900 .
3 000 000 .	4 900 .	12 900 .

/ ;

700 000 .	2 900 .	5 900 .	7 900 .
700 000 . 1 500 000 .	3 900 .	7 900 .	9 900 .
1 500 000 . 3 000 000 .	5 900 .	9 900 .	12 900 .
3 000 000 .	9 900 .	12 900 .	15 900 .

Если до конца заводской гарантии менее 3 месяцев и/или 5000 км, то возможность заключения договора определяется по результатам комплексной диагностики на станции Major.

Покрытие

- 1) ДВИГАТЕЛЬ:** гильзы, кольца, втулки (подшипники), шатуны, поршни и пальцы, коленчатый вал, вкладыши коленчатого вала, масляный насос, цепь ГРМ, гидрокомпенсаторы, толкатели, распределительный вал, направляющие и клапана, коромысло, клапанная крышка, венец маховика, маховик, головка блока цилиндров, блок цилиндров двигателя, опора двигателя, впускной коллектор, выпускной коллектор .
- 2) ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ/ТУРБОКОМПРЕССОР:** Турбина, вал, опора, охладитель (интеркуллер), система регулировки.
- 3) МКПП / РОБОТИЗИРОВАННАЯ КПП:** валы, подшипники, кольца, опоры КПП, шестерни, вал переключения передач, вилка переключения передач, подвижные шестерни, втулки синхронизатора .
- 4) АКПП/ВАРИАТОР:** гидротрансформатор, вал турбины, масляный насос, опоры КПП, вариаторная передача, электромагнитный клапан, гидравлический блок управления.
- 5) ОСЬ / МОСТ:** смазываемые части внутри оси/моста: шестеренки, подшипники и венцы.
- 6) СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:** водяной радиатор, масляный радиатор, теплообменник, водяной насос, термостат, вентилятор охлаждения, радиатор отопления.
- 7) ТРАНСМИССИЯ:** карданный вал, приводные валы, крестовины и ШРУСы, чехлы шарниров (пыльники), смазываемые части внутри раздаточной коробки: шестеренки, подшипники, венцы и валы.
- 8) ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА:** ТНВД, топливный насос, электронный регулятор давления, воздушный расходомер, электромагнитный клапан, игольчатый клапан, штатная противоугонная система (иммобилайзер).
- 9) ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:** Генератор, стартер, регулятор напряжения, втулки генератора, щетки генератора, инерционный привод стартера (Бендикс), мотор стеклоочистителя, электрический стеклоподъемник (переключатели, механизм и мотор), система центрального запираения (включены в покрытие датчики, блоки управления, исполнительные устройства, не включены пульт дистанционного управления, ручки дверей и система бесключевого доступа), модуль управления зажиганием, катушка зажигания, насос жидкости стеклоочистителя, панель приборов.
- 10) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:** главный тормозной цилиндр, вакуумный усилитель, вспомогательный насос, электронасос, ABS, тормозной распределитель, рабочий тормозной цилиндр, датчик ABS, гребенки (ротор).
- 11) СЦЕПЛЕНИЕ:** главный и рабочий цилиндры (кроме труб, соединений и прибора управления).
- 12) РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ:** рейка, червячный механизм (редуктор), насос ГУР/ЭГУР, рулевая колонка.
- 13) КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ:** компрессор, конденсатор, испаритель, терморегулирующий клапан.
- 14) Обязательство не распространяется:**

- на случаи выхода из строя деталей и компонентов, включённых в список покрытия по п.8, если причиной выхода из строя явились детали и/или компоненты, не включённые в данный список, в т.ч. и конструктивно являющиеся неотъемлемыми частями сборочных единиц и элементов, покрываемых программой.
- на случаи выхода из строя деталей и компонентов, изготовленных не производителем автомобиля и установленных в ходе его переоборудования сторонними организациями, в т.ч. входящих в штатную комплектацию.