

2?? /

Введите адрес сервисной организации

Отчет о регулировке

Начало: 18.05.2016 10:43:44 Окончание: 18.05.2016 10:57:10
 Модель автомобиля: Европа > Subaru > XV > 2012-
 Мастер: Administrator Общее время: 13 минут
 Клиент:
 Номер автомобиля: Пробег: 0 VIN:

Наименование:	Нормативы		Отчет о регулировке	
	Мин.	Макс.	Начальное	Конечное

Передний мост

Развал: левый	-0°35'	+0°55'	✓ -0°11'	✓ -0°08'
Развал: правый	-0°35'	+0°55'	✓ +0°07'	✓ +0°01'
Развал: общий	-0°45'	+0°45'	✓ +0°18'	✓ +0°09'
Схождение: левое	-0°05'	+0°05'	✓ -0°05'	✓ +0°03'
Схождение: правое	-0°05'	+0°05'	✓ -0°05'	✓ +0°03'
Схождение: суммарное	-0°10'	+0°10'	✓ -0°09'	✓ +0°05'
Продольный наклон шкворня: левый	+5°15'	+6°45'	✓ +5°57'	---
Продольный наклон шкворня: правый	+5°15'	+6°45'	✓ +6°04'	---
Продольный наклон шкворня: общий	---	---	+0°07'	---
Поперечный наклон шкворня: левый	---	---	+13°06'	---
Поперечный наклон шкворня: правый	---	---	+13°08'	---
Поперечный наклон шкворня: общий	---	---	+0°01'	---
Смещение моста	---	---	-0°09'	-0°01'

Задний мост

Развал: левый	-1°05'	+0°25'	✓ -0°56'	✓ -0°57'
Развал: правый	-1°05'	+0°25'	✓ -0°47'	✓ -0°36'
Развал: общий	---	---	+0°09'	+0°21'
Схождение: левое	-0°05'	+0°05'	✗ +0°11'	✓ +0°04'
Схождение: правое	-0°05'	+0°05'	✗ -0°27'	✓ +0°03'
Схождение: суммарное	-0°10'	+0°10'	✗ -0°16'	✓ +0°07'
Смещение моста	---	---	-0°10'	-0°02'
Угол движения	---	---	+0°19'	+0°00'

Начало:
Модель автомобиля:
Номер автомобиля:

18.05.2016 10:43:44
Европа>Subaru>XV>2012.

Окончание: 18.05.2016 10:57:10

Отчет о регулировке

Наименование:	Линейные значения		Угловые значения	
	До	После	До	После
A1. Колесная база левая	2642 mm	2640 mm	---	---
A2. Колесная база правая	2640 mm	2638 mm	---	---
A3.Разность колесной базы (A2-A1)	-2 mm	-1 mm	-0°02'	-0°01'
A4. Смещение переднего моста	-9 mm	-1 mm	-0°09'	-0°01'
A5. Смещение заднего моста	-11 mm	-2 mm	-0°10'	-0°02'
B1. Передняя ширина колеи	3717 mm	3717 mm	---	---
B2. Задняя ширина колеи	3717 mm	3717 mm	---	---
B3. Разность ширины колеи (B2-B1)	0 mm	0 mm	+0°00'	+0°00'
B4. Смещение левой колеи	14 mm	0 mm	+0°19'	+0°00'
B5. Смещение правой колеи	14 mm	0 mm	+0°19'	+0°00'
C1. Смещение центральной линии	14 mm	0 mm	+0°19'	+0°00'

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!