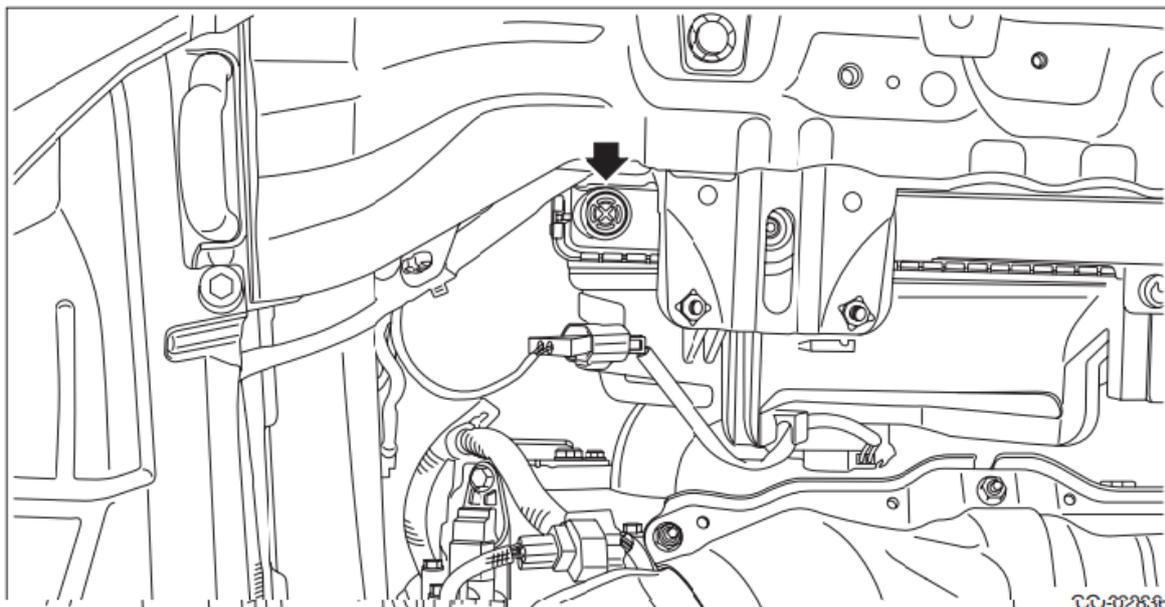


Замена термостата

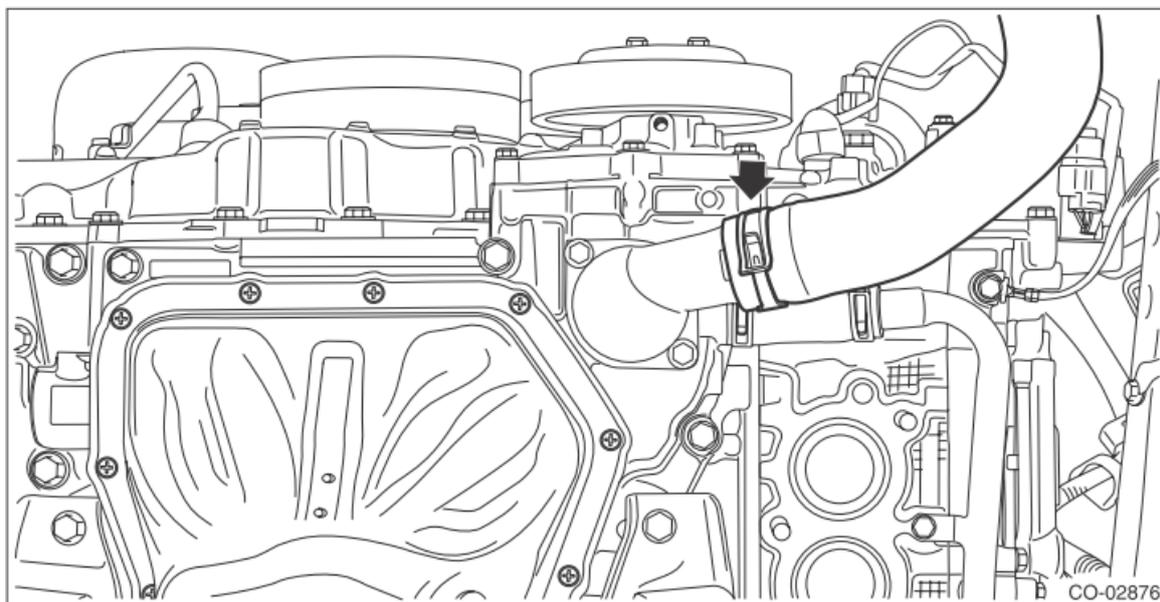
Слив антифриза

Удалить сливную пробку, чтобы слить охлаждающую жидкость в контейнер. Примечание: Снять крышку радиатора, антифриз будет стекать быстрее. Полный объём 7,4 литра.

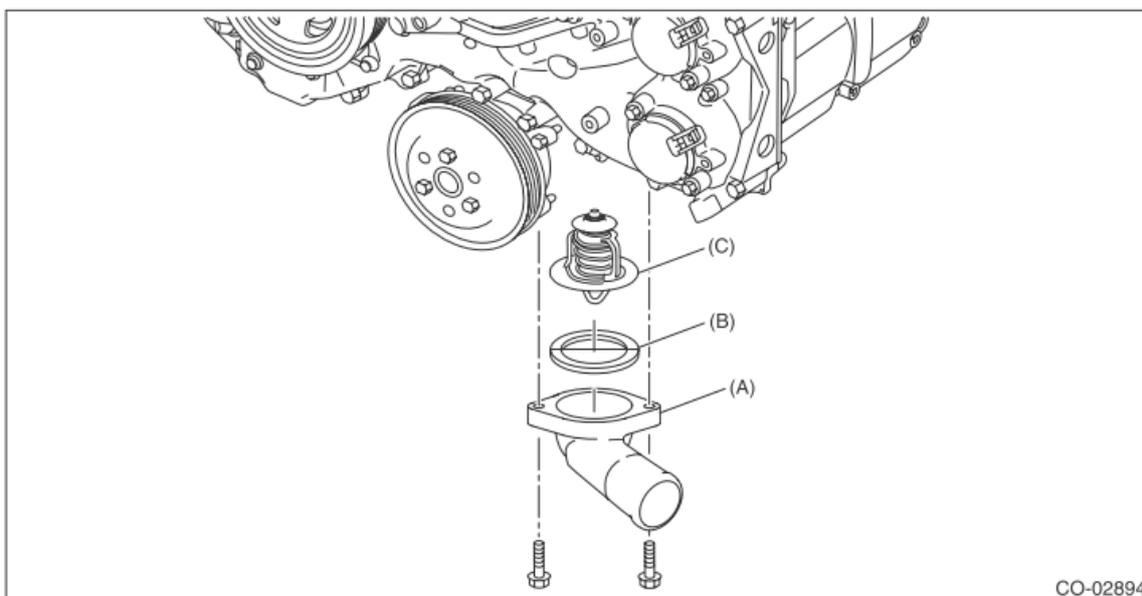


Разборка

Отсоедините отводящий шланг радиатора от крышки термостата.

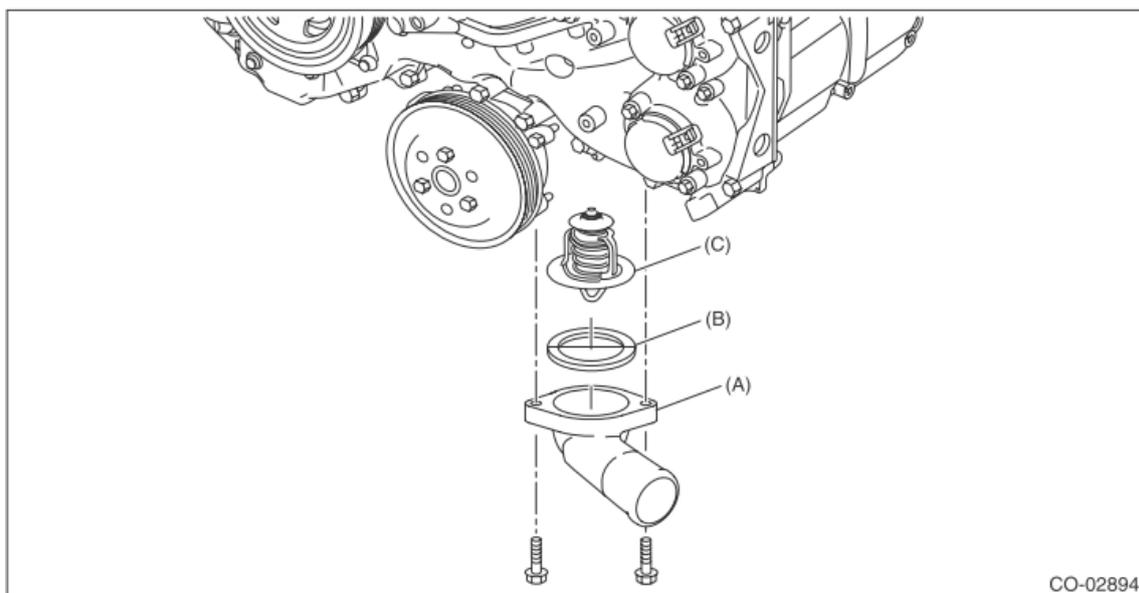


Снять крышку термостата, а затем снять уплотнение и термостат.



Сборка

Установка 1) Установить прокладку на термостат. Примечание: Используйте новую прокладку. 2) Установите термостат и крышку термостата. Момент затяжки: **6,4 Нм**.



Заправка

- 1) залить антифриз через заливную горловину.
- 2) залейте антифриз в радиатор до заливной горловины.
- 3) залить антифриз в расширительный бачок до “полного” уровня.
- 4) закройте крышку радиатора и запустите двигатель, заглушить через 40 секунд.
- 5) подождать одну минуту после остановки двигателя, открыть крышку радиатора. Если уровень охлаждающей жидкости падает, добавить охлаждающую жидкость в радиатор до заливной горловины.
- 6) выполните процедуры 4) и 5) снова.

- 7) прикрепите крышку радиатора и бачка крышка правильно.
 - 8) запустить двигатель и эксплуатировать печь на максимум горячей установки и настройки скорости вентилятора в режиме "Lo".
 - 9) Запустите двигатель на 2000 оборотов в минуту или меньше, пока радиатор вентилятор запускается и останавливается.
 - 10) Остановите двигатель и подождите, пока температура охлаждающей жидкости двигателя опускается до 30°C или менее.
 - 11) Откройте крышку радиатора. Если двигатель уровень охлаждающей жидкости падает, добавьте охлаждающей жидкости в радиатор до наполнителя полного уровня.
 - 12) Установите правильно крышку радиатора.
 - 13) установить подогреватель установка на максимально горячее положение и настройку скорости вентилятора в режиме "Lo" и запустить двигатель.
- Проанализировать при работе двигателя на 3000 оборотов в минуту или меньше. Если звук слышен от радиатора отопителя в это время, выполните процедуры с 9) снова.