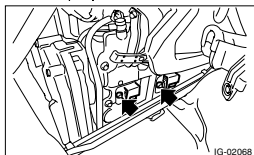


ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы снять катушку зажигания №4, поверните ее на 180 градусов.



IG-02068

6) Снимите свечу зажигания при помощи свечного ключа.

В: УСТАНОВКА**1. ПРАВАЯ СТОРОНА**

Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

Момент затяжки (Свеча зажигания):

21 Нм (2,1 кгс-м, 15,5 фунт-сила-фут)

Момент затяжки (Катушка зажигания):

16 Нм (1,6 кгс-м, 11,8 фунт-сила-фут)

2. ЛЕВАЯ СТОРОНА

Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

Момент затяжки (Свеча зажигания):

21 Нм (2,1 кгс-м, 15,5 фунт-сила-фут)

Момент затяжки (Катушка зажигания):

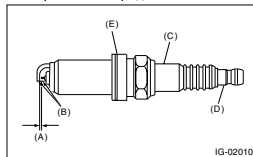
16 Нм (1,6 кгс-м, 11,8 фунт-сила-фут)

Момент затяжки (воздушный патрубок):

9 Нм (0,9 кгс-м, 6,6 фунт-сила-фут)

С: ПРОВЕРКА

Проверьте электроды и внутренний и внешний изоляторы свечей, отметьте тип отложений и уровень эрозии электрода.



IG-02010

(A) Зазор свечи зажигания

(B) Углеродные отложения или индрос

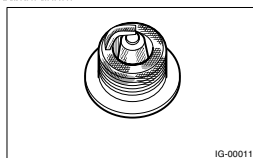
(C) Трещины

(D) Повреждение

(E) Повреждение прокладки

1) Нормальное состояние:

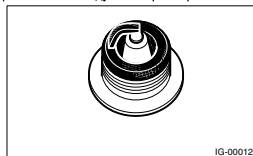
Отложения от коричневого до серовато-рыжего цвета и слабый износ электрода указывают на правильный тепловой диапазон работы свечи зажигания.



IG-00011

2) Углеродный нагар:

Сухие углеродные отложения на изоляторе и электроде чаще всего указывают на низкую скорость движения в городе, слабое зажигание, слишком богатую топливовоздушную смесь и загрязненный воздушный фильтр.



IG-00012