

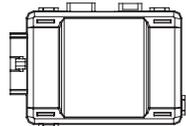


**GENUINE PARTS**  
**INSTALLATION**  
**INSTRUCTIONS**

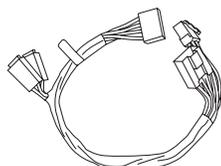
PART NUMBER: H001SFJ500

DESCRIPTION: REMOTE ENGINE START SYSTEM

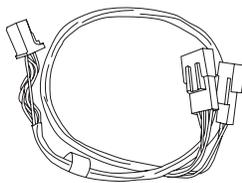
**1 KIT CONTENTS**



Remote Start Control Module  
Quantity= 1



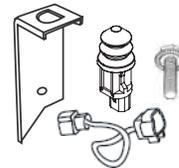
Remote Start Ignition Wiring Harness  
Quantity= 1



Pre-Arranged Jumper Wiring Harness  
Quantity= 1



Remote Start Transmitters  
Quantity=2



Hood Safety Switch, Mounting Bracket, Mounting Bolt & 6" Extension Harness  
Quantity=1



Remote Start Antenna and Harness  
Quantity=1



Underhood Warning Label  
Quantity=1



Quick Reference Card  
Quantity=1 English,  
1 French



Tie Wraps  
8" (Reusable) Quantity= 1  
8" Quantity= 8  
21" Quantity= 1

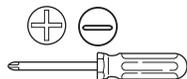


Foam Tape  
Quantity= 5



A-Pillar Trim Clip  
Quantity= 1

**2 TOOLS REQUIRED**



Phillips Screwdriver  
Short and Standard



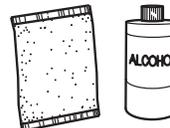
Ratchet and  
10mm Socket



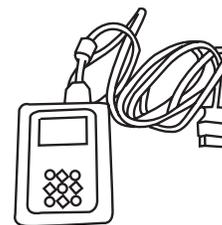
Wire Cutters



Panel Removal  
Tool



Alcohol and Towel

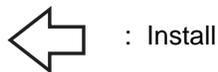


SSM III  
Diagnostic Interface

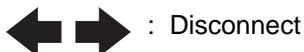
**3 MEANING OF CHARACTERS**



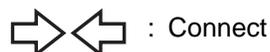
: Remove



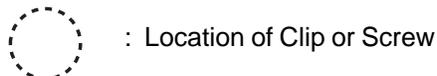
: Install



: Disconnect

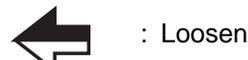


: Connect



: Location of Clip or Screw

**T** : Tighten Torque



: Loosen



: Discard



: Re-use

**CAUTION: DO NOT SECURE ANY REMOTE START HARNESSSES / MODULES TO ANY YELLOW HARNESSSES / CONNECTORS (AIRBAG SYSTEM) IN THE VEHICLE.**

PART NUMBER  
H001SFJ500

ISSUE  
00

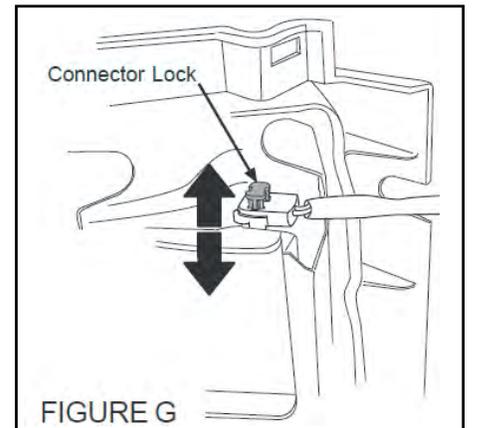
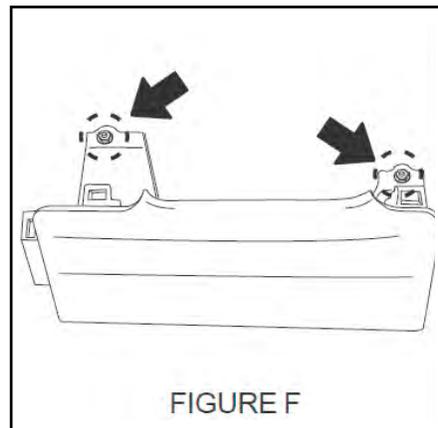
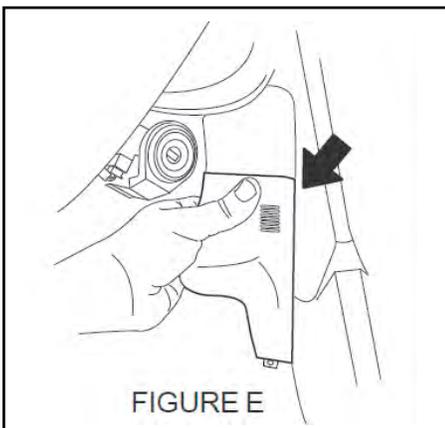
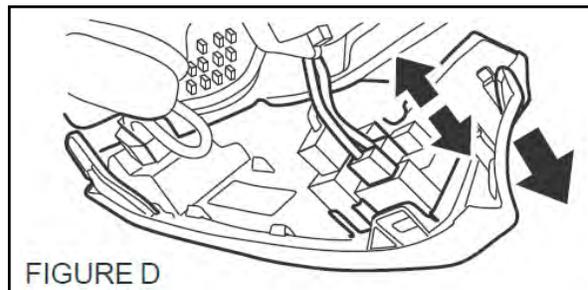
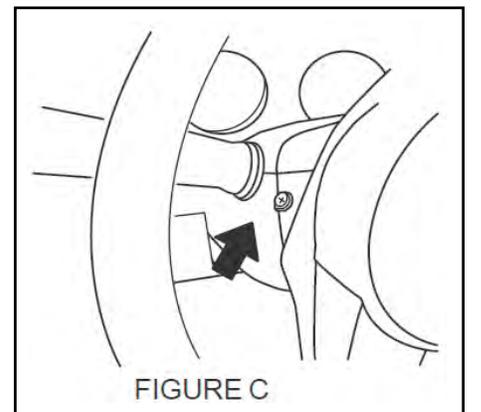
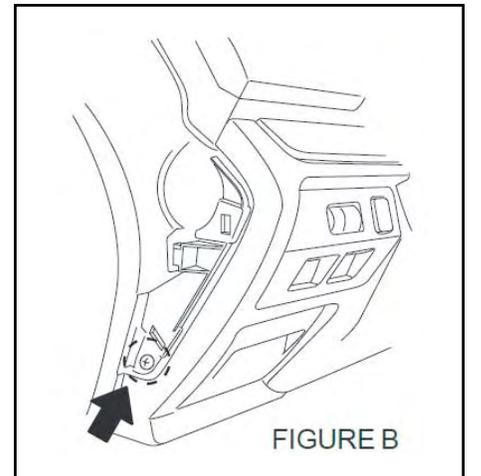
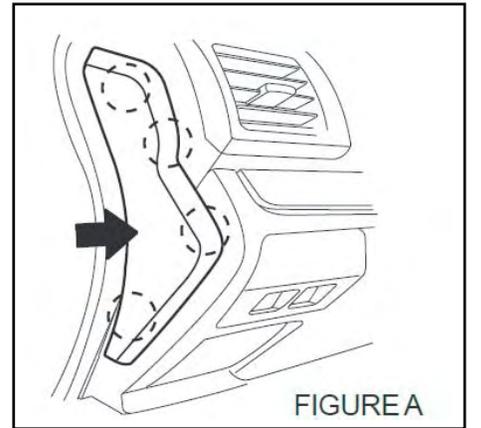
DATE  
20 Apr 2013

SUBARU OF AMERICA

1 OF 10

## 4 VEHICLE PREPARATION

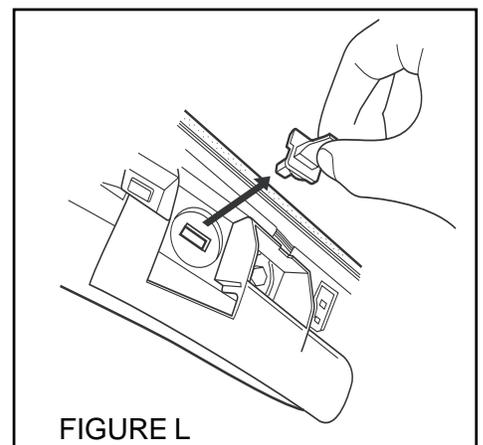
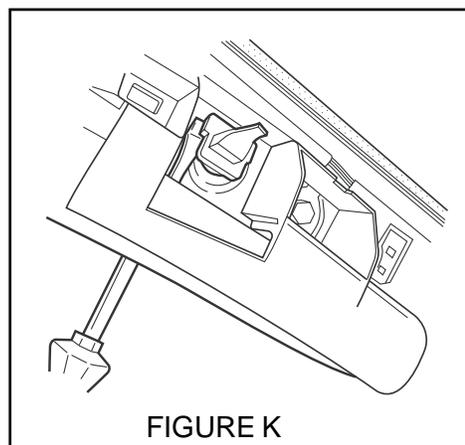
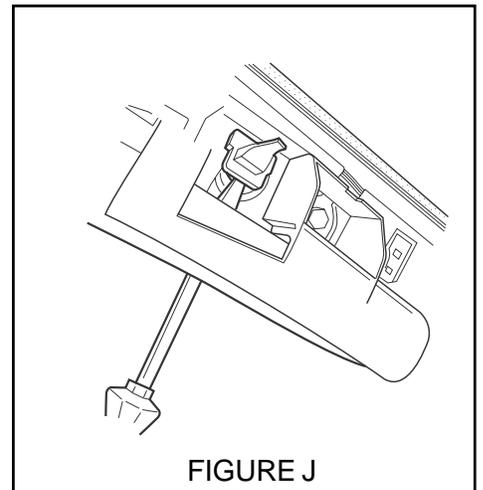
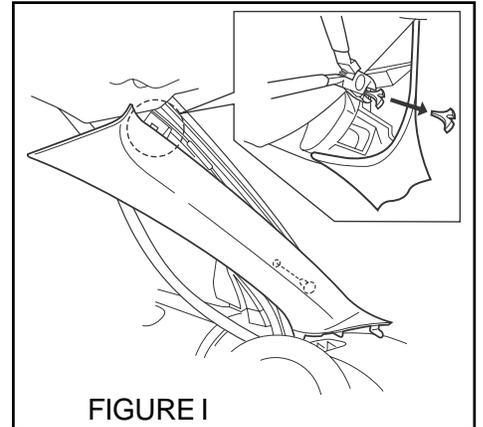
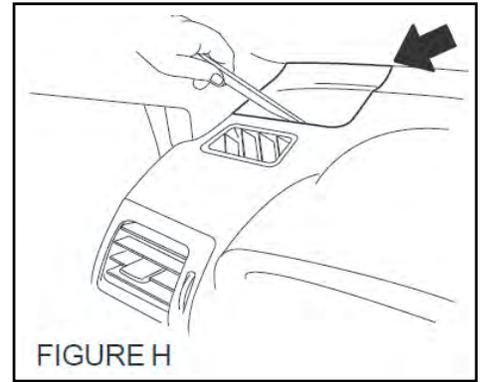
1. Using a 10 mm socket/ratchet, disconnect the negative battery terminal.  
NOTE: DO NOT PROCEED TO THE NEXT STEP FOR ONE (1) MINUTE TO ALLOW TIME FOR THE AIRBAG POWER SUPPLY TO DISCHARGE.
2. Using a panel removal tool, carefully remove the left side dashboard panel (FIGURE A). Remove one (1) phillips screw securing the lower dashboard panel on the left side of the dashboard. (FIGURE B)
3. Remove the lower steering column shroud using a phillips screwdriver, remove one (1) phillips screw on the left side face and one (1) phillips screw on the right side face of the steering column shroud. Carefully unsnap and remove the lower steering column shroud panel and then remove the upper steering column shroud panel (FIGURE C). NOTE: You will need to rotate the steering wheel to access the phillips screws on the face of the steering column.
4. Using a panel removal tool, carefully remove the driver's left side lower dashboard panel by pulling straight out. Unplug all connectors attached to the dashboard panel. (FIGURE D)
5. Remove one (1) phillips screw on the lower corner of the driver's right side lower dashboard panel. Carefully remove the driver's right side lower dashboard panel by grasping in the middle of the trim panel and pulling straight out towards the rear of the vehicle (FIGURE E). NOTE: Do **not** pull from the bottom of the panel, doing so may result in damage to the panel or the retaining clips.
6. Using a 10 mm socket/ratchet, remove the 2 nuts securing the driver's side lower airbag / knee bolster (FIGURE F). After removing the lower airbag / knee bolster, disengage the yellow connector lock by using a pick tool to lift upward. Using a panel removal tool, carefully lift upward to unplug the electrical connector and place the airbag / knee bolster in a safe area. (FIGURE G)



## 5 WINDSHIELD MOUNT ANTENNA INSTALLATION

### A-PILLAR PANEL REMOVAL

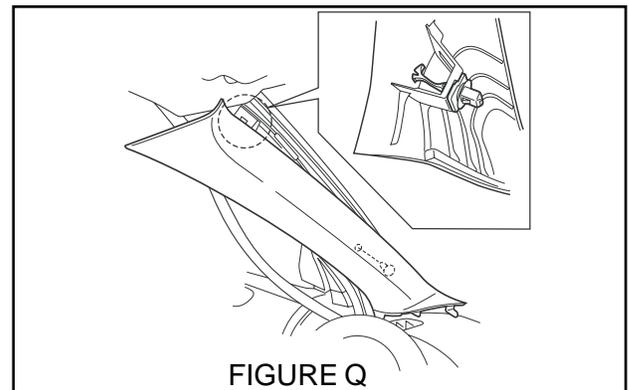
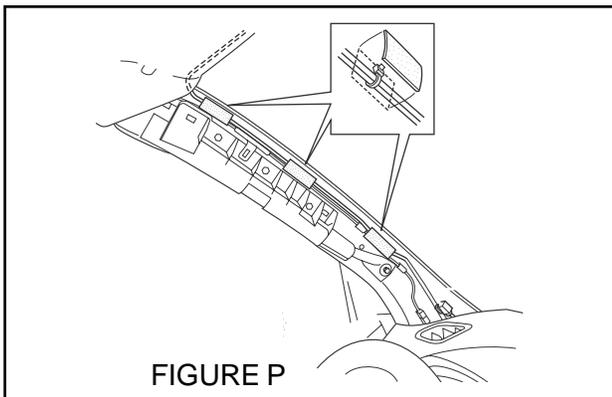
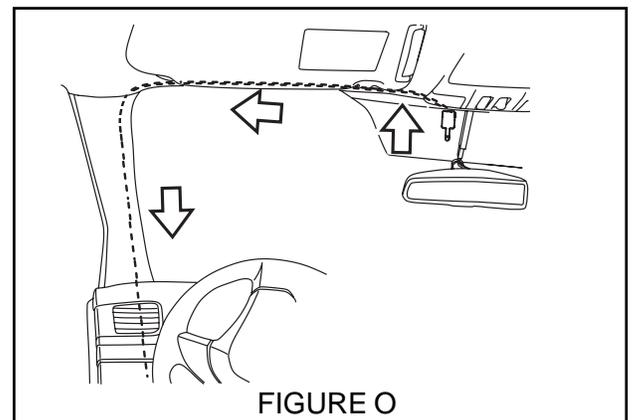
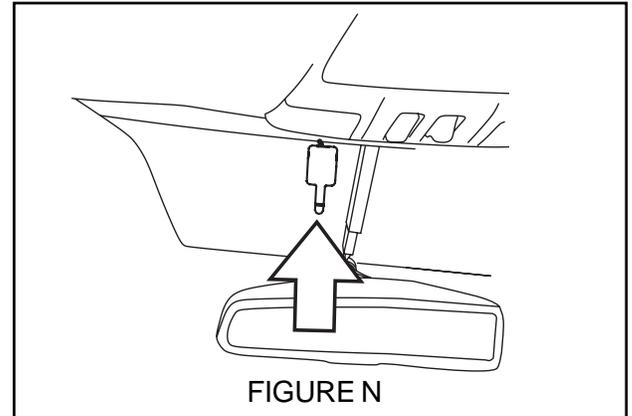
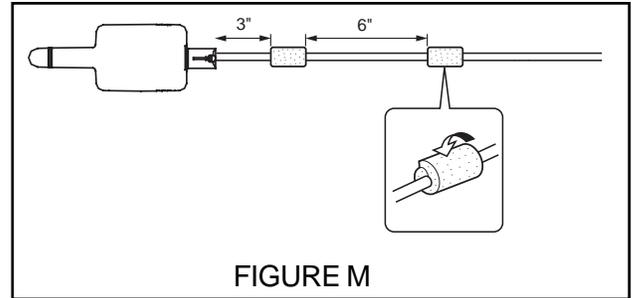
1. Using a panel removal tool, carefully remove the driver's side dashboard tweeter cover by lifting upward. (FIGURE H)
2. Carefully pry the A-pillar trim panel away from the windshield and cut-off the upper A-pillar trim clip using diagonal pliers. (FIGURE I). Remove the A-pillar panel and set aside.
3. Slide a flat blade screwdriver underneath the vehicle's airbag and between the clip and the vehicle's body. Twist the flat blade screwdriver until you hear a click sound, indicating the release of the lower side snap. (FIGURE J) **CAUTION! Use care when performing this step to avoid damage to the curtain airbag. If the airbag is damaged, it must be replaced.**
4. Slide the flatblade screwdriver further along the side of the clip. Twist the flat blade screwdriver until you hear the click sound, indicating the release of the upper side snap. (FIGURE K) **CAUTION! Use care when performing this step to avoid damage to the curtain airbag. If the airbag is damaged, it must be replaced.**
5. Remove the clip from the vehicle's body (the clip will remove easier if it is twisted while it is pulled). (FIGURE L)
6. Inspect the white protective (non-woven fabric) of the curtain airbag. If the fabric is damaged, indicated by the visibility of the pink airbag module cloth, the curtain airbag assembly must be replaced.



## 5 WINDSHIELD MOUNT ANTENNA INSTALLATION, continued

### ANTENNA POD MOUNTING / HARNESS ROUTING

1. Plug the 5-pin connector on the antenna harness into the 5-pin port on the antenna pod. (FIGURE M)
2. Wrap one (1) piece of the supplied foam tape around the antenna harness 3" from the connector and a second piece 6" away from the first piece of foam tape. (FIGURE M)
3. Locate the position at the top of the windshield 1" left of center and 1" down from the headliner. Use alcohol to clean the area thoroughly.
4. Remove the adhesive backing on the antenna pod and apply the antenna to the windshield in the area indicated above. Note the base of the antenna pod (harness connection end) should line up to the area of the windshield where the solid black film and dotted black film meet. (FIGURE N)
5. Route the antenna harness across the headliner and down the A-pillar tucking the cable below the driver's side dashboard through the opening closest to the windshield and allow the harness to hang loose behind the vehicle's dashboard mounted fusebox. (FIGURE O) The antenna harness will be plugged into the remote start control module later.
6. Secure the antenna harness to the existing vehicle wiring in the A-pillar in three (3) places using the supplied 8" tie wraps. Wrap the tie wraps with the supplied foam tape to prevent rattling. (FIGURE P)
7. Install the supplied A-pillar trim clip and re-install the A-pillar panel. (FIGURE Q)
8. Re-install the driver's side dashboard tweeter cover.

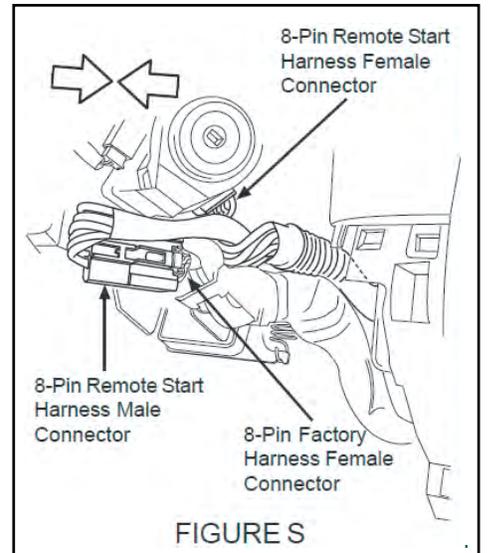
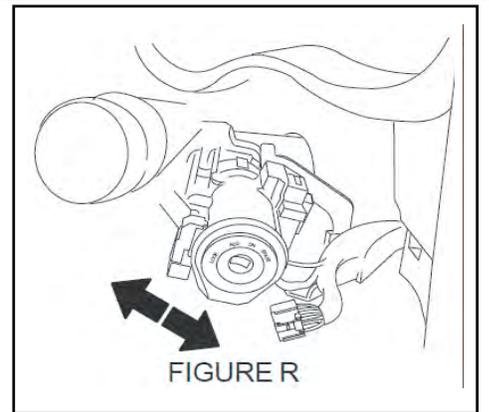


## 6 MAIN HARNESS CONNECTIONS

**NOTE: Use caution while installing the wiring harness, be sure to route and attach the harness away from sharp metal surfaces.**

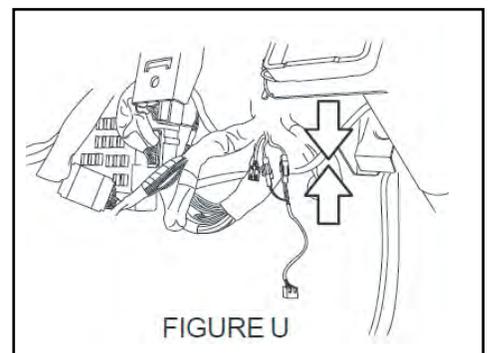
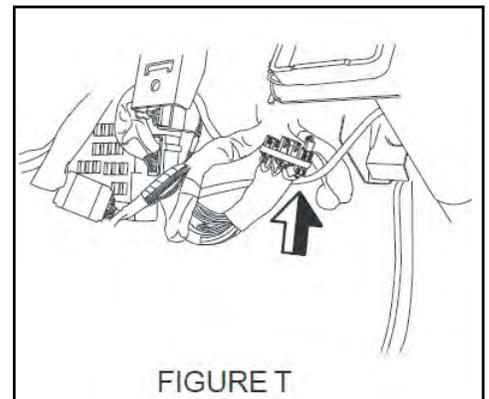
### 6-PIN IGNITION SWITCH CONNECTIONS

1. Adjust the tilt/telescoping steering column all the way out and down.
2. Locate the 8-pin ignition switch connector on the right side of the steering column and unplug. Carefully pull the connector down and toward the steering wheel. (FIGURE R)
3. Plug the remote start ignition harness 8-pin female connector into the vehicle's ignition switch. (FIGURE S)
4. Route the remote start harness over the factory harness, toward the vehicle fire wall. (FIGURE S)
5. Carefully fold back the remote start harness 8-pin male connector. Plug the previously unplugged vehicle's female ignition switch connector into the remote start ignition harness 8-pin male connector (FIGURE S).



### 4-PIN & 2-PIN PRE-FIT CONNECTIONS LEFT CENTER of STEERING COLUMN

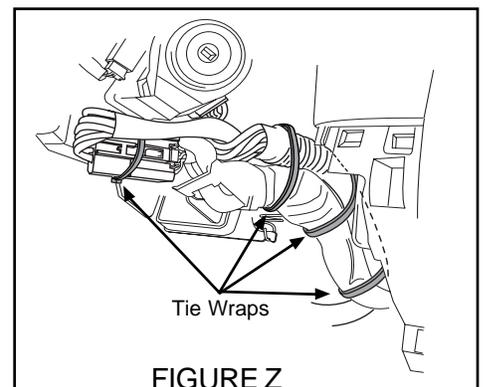
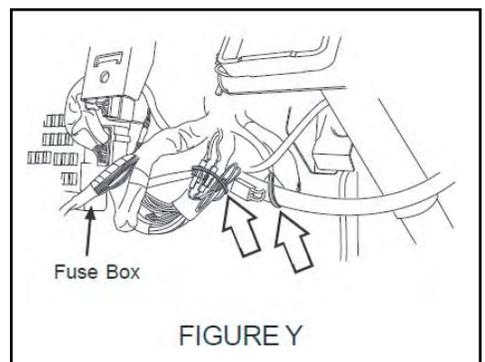
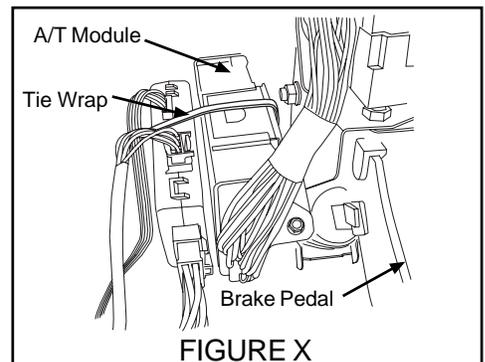
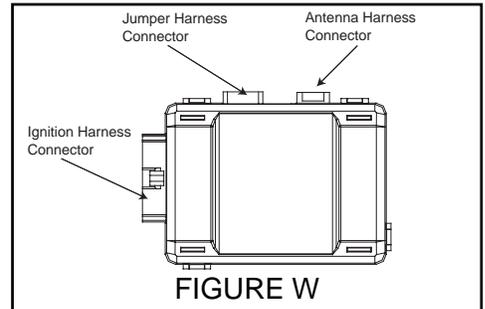
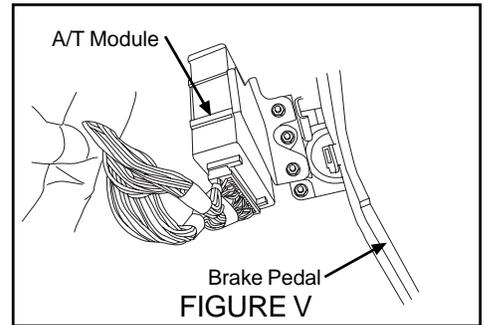
1. Locate the vehicle's 4-pin and 2-pin pre-fit connections located to the left center of the steering column located near the left side lower dashboard airbag / knee bolster mount. These connectors are secured to the vehicle wiring using breakaway tape. (FIGURE T)
2. When the 2-pin pre-fit connector is located, unplug and discard the mating wire jumper. (This is used for the power window interrupt circuit)
3. Plug the remote start pre-fit jumper harness 4-pin and 2-pin male connectors into the corresponding 4-pin and 2-pin vehicle female connectors. (FIGURE U)



## 7 REMOTE START CONTROL MODULE MOUNTING

1. Locate the vehicle's automatic transmission (A / T) module mounted to the left side of the steering column. (FIGURE V)
2. Route the previously installed windshield mounted antenna harness and previously installed remote start pre-fit jumper harness towards the A / T module and plug into the corresponding connectors on the remote start control module (FIGURE W). Route the remote start ignition harness, **under** the steering column, towards the A / T module and plug into the corresponding connector on the remote start control module (FIGURE W). Double check all connectors to ensure a secure fit.
3. Secure the remote start control module to the left side of the A / T module using the supplied velcro making sure the remote start ignition harness connector is facing down (same direction as the A / T module connector). (FIGURE X)
4. As a secondary mounting provision, secure the remote start control module to the A / T module using the supplied 21" tie wrap (route the tie wrap between the 12-pin and 5-pin connectors on the remote start control module and through the right side of the A / T module bracket). (FIGURE X)
5. Using the supplied 8" tie wrap, secure excess remote start jumper harness and antenna harness wiring to the existing vehicle wiring near the prefit connectors behind the fusebox. (FIGURE Y)
6. Using the supplied 8" tie wrap, secure the remote start ignition harness to the existing vehicle wiring near the prefit connectors behind the fusebox. (FIGURE Y)
7. Using a supplied 8" reusable (heavier guage) tie wrap, secure the mated remote start harness 8-pin male and vehicle's 8-pin female connectors to the existing factory wiring harness located lower front of the steering column. (FIGURE Z)
8. Route the remote start ignition harness down the right side of the steering column. Ensure that the remote start harness is positioned **on top** of the factory ignition harness. Secure the remote start harness to the factory ignition harness in three (3) places using the supplied 8" tie wraps. (FIGURE Z)

**NOTE: After the remote start control module has been mounted and all wiring secured, operate the tilt / telescopic fully to ensure that the new components do not interfere with operation of the tilt / telescopic feature.**



## 8 HOOD SAFETY SWITCH MOUNTING

1. In the engine compartment, locate the 2-pin pre-fit hood safety switch connector secured to the ABS unit wire harness with breakaway tape behind the air filter box on the passenger's side of the vehicle (FIGURE AA).
2. Mount the hood safety switch bracket to the passenger side inner fender support using the supplied 10mm bolt and pre-arranged weld nut in the inner fender support. Torque the mounting bolt to 10.8 Nm +/- 2 Nm (1.10 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 8 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs). The bottom of the hood safety switch bracket will fit securely against the top of the plastic fender wire harness grommet. (FIGURE BB)
3. Plug the supplied remote start harness 6" hood safety switch wiring harness to the vehicle's 2-pin pre-fit connector. (FIGURE CC)
4. Securely mount (snap-in) the supplied hood safety switch into the bracket and plug the vehicle's pre-fit 2-pin female hood switch connector to the base of the hood safety switch. (FIGURE CC)

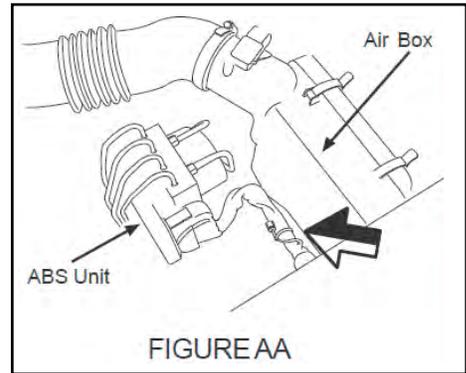


FIGURE AA

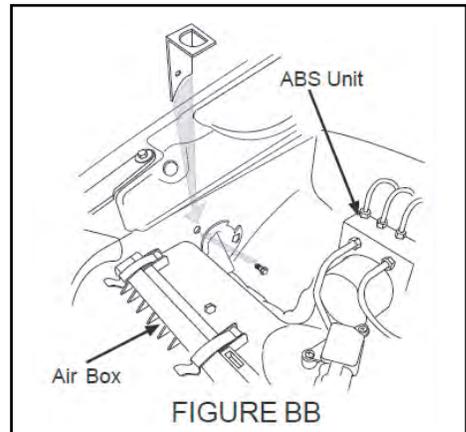


FIGURE BB

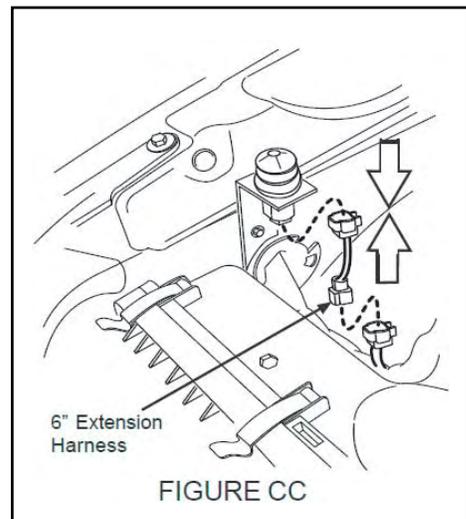


FIGURE CC

## 9 UNDER HOOD WARNING LABEL MOUNTING

1. Using alcohol clean the top of the air intake plenum.
2. Remove the adhesive backing of the underhood warning label and secure to the top of the air intake plenum. (FIGURE DD)

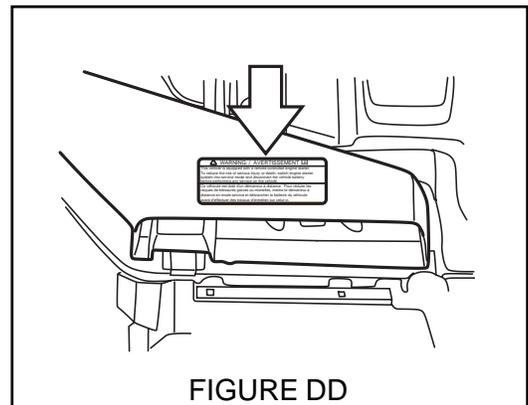


FIGURE DD

## 10

### PANEL RE-ASSEMBLY

1. Plug the electrical connector into the lower dashboard airbag. Verify that the yellow connector lock is fully seated. Failure to properly seat the connector lock could result in the instrument cluster airbag light staying on. Re-install the lower dashboard airbag / knee bolster and torque the bolts to 10.8 Nm +/- 2 Nm (1.10Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 8 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs). (FIGURE DD)
2. Re-install the steering column shroud and secure in place with two (2) phillips screws. (refer to FIGURE C)
3. Re-install the driver's right side lower dashboard panel and secure with one (1) phillips screw. (FIGURE E)
4. Plug in any previously removed connectors and re-install the driver's left side lower dashboard panel (refer to FIGURE D).
5. Re-install the one (1) phillips screw on the left side of the dashboard that secure the lower dashboard panel in place. (refer to FIGURE B)
6. Re-install the left side dashboard panel. (refer to FIGURE A)
7. At the end of the installation, insert the Quick Reference Card into the Owner's Information Kit.

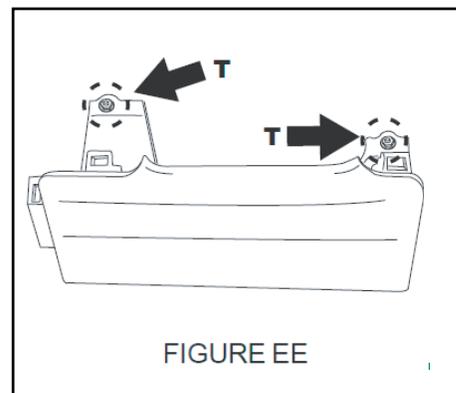


FIGURE EE

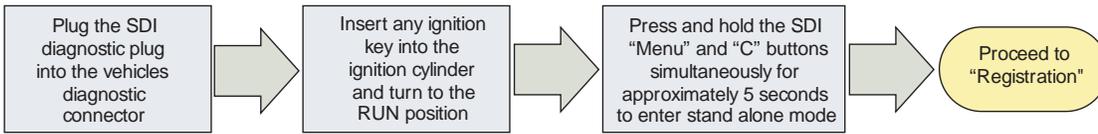
## 11

### SYSTEM POWER-UP

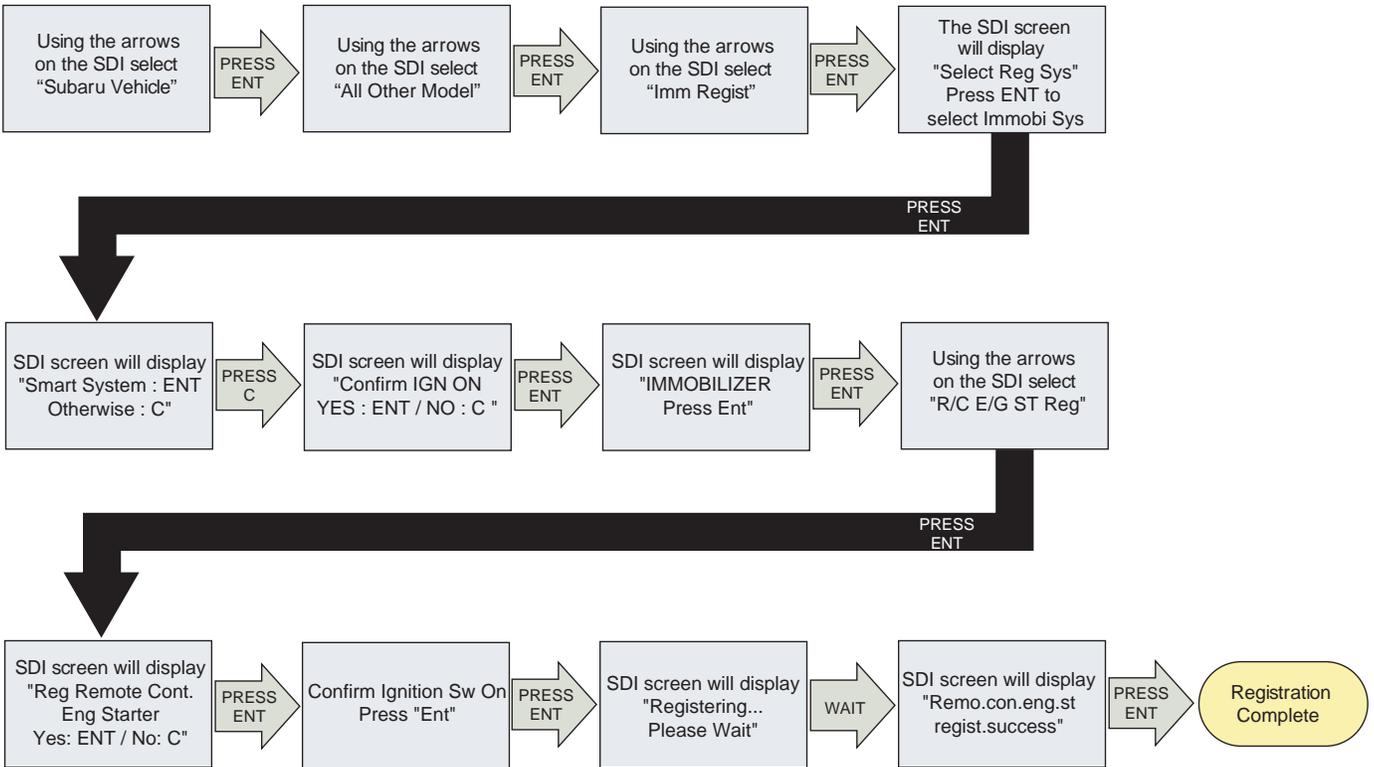
1. After all connections are complete, re-connect the vehicle's negative battery terminal.
2. Start the vehicle a minimum of one (1) time using the ignition key prior to activating the remote engine start system. This is required to allow the vehicle electronic systems to re-synchronize.
3. With vehicle running via ignition key, verify that the instrument cluster airbag light turns off. If the airbag light remains on, refer to vehicle service information for troubleshooting.

NOTE: For registration by DST-i SSM, reference immobilizer registration manual.

**SDI SETUP**



**REGISTRATION**



## POST INSTALLATION CHECKLIST

- 1. REMOTE ENGINE START- Make sure the key is removed from the ignition switch, the engine hood is closed and all doors and trunk / hatch are closed. Press the START button twice within 3 seconds - The parking lights should flash once, the horn should beep once then the vehicle should crank and start. Once started the parking lights will turn on and stay on and the transmitter button will flash 2 times every 5-seconds signifying the vehicle is started.
- 2. SHUT DOWN WITH DOOR OPENING - While the vehicle is running under remote engine start, wait at least five (5) seconds and then confirm that all function's (lock, unlock, etc.) operate properly on the FACTORY transmitter. Once FACTORY transmitter functionality is confirmed press the UNLOCK button on FACTORY transmitter and open any vehicle door. The remote engine start system should shut down and the transmitter button should flash three (3) times indicating the system has shut down.
- 3. ACTIVATION WITH DOOR OPEN - Make sure the key is removed from the ignition switch and the engine hood is closed. Open the driver's door, press the START button twice within 3 seconds - The vehicle's ignition should power momentarily and then shut down and the vehicle's horn should honk and the parking lights should flash a total of six (6) times. The vehicle should not start with any door or trunk / hatch opened.
- 4. BRAKE PEDAL SAFETY - While sitting in the vehicle with all doors and hatch/trunk closed, restart the vehicle using the remote engine starter, press the brake pedal - The vehicle should shut off.
- 5. KEY-IN-SENSE - While sitting in the vehicle with all doors and hatch/trunk closed, insert the ignition key into the ignition switch but keep in off position, activate the remote engine start function - the vehicle should flash the lights as if it is going to start but then the horn should beep twice and the remote engine starter does not attempt to start the vehicle since it senses the key in the ignition.
- 6. HOOD SAFETY SWITCH - Open the engine hood and activate the remote engine start function - The horn should beep two additional times signifying that hood safety switch is tripped and the vehicle will not start.
- 7. HEATER / AC FUNCTION - Insert the ignition key and turn the ignition to the run position, preset the vehicle's heater or air conditioning to the on position then turn the ignition off and remove the ignition key. Activate the remote engine start system and verify that the heater or air conditioning turns on to the preset setting for manual climate controlled vehicles and turns to the "Full Auto" setting for electronic climate control vehicles.
- 8. 15-MINUTE RUN TIME - Activate the remote engine start system and allow the system to run for the 15-minute preset run time. The remote engine start system should shut the vehicle off in 15 minutes (+/- 10 seconds).
- 9. TRANSMITTER FUNCTIONALITY VERIFICATION - Activate the remote engine starter using both of the supplied single button transmitters.

FUNCTIONAL TESTING IS NOW COMPLETE.

PART NUMBER H001SFJ500	ISSUE 00	DATE 20 Apr 2013	SUBARU OF AMERICA	10 OF 10
---------------------------	-------------	---------------------	-------------------	----------

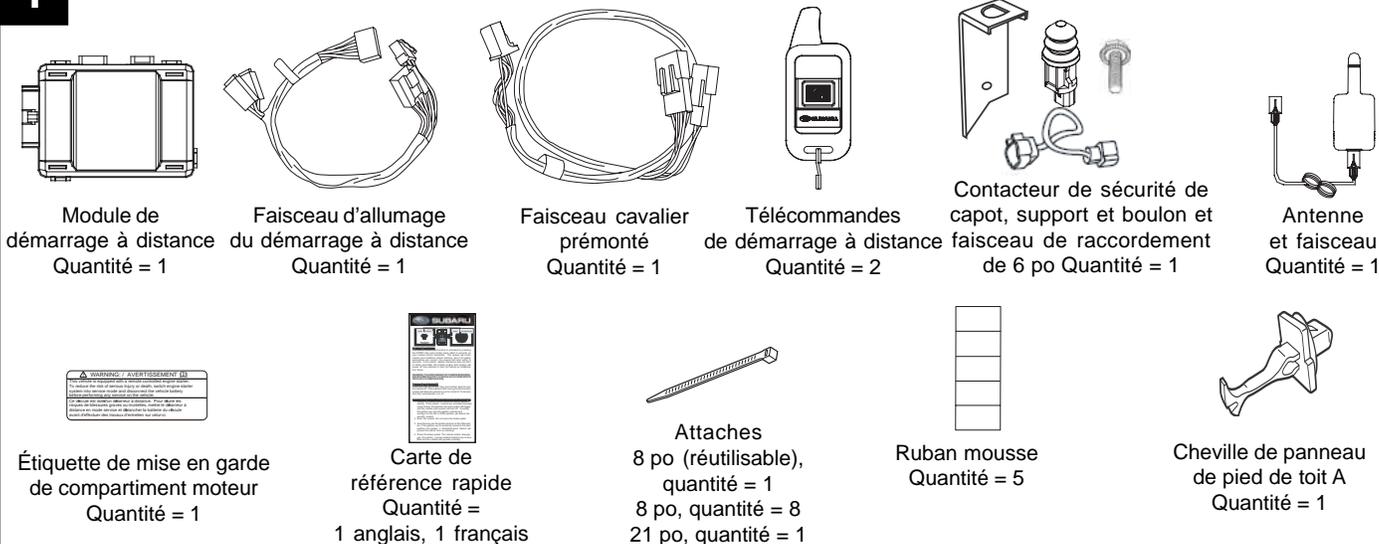


**GENUINE PARTS**  
**INSTRUCTIONS**  
**D'INSTALLATION**

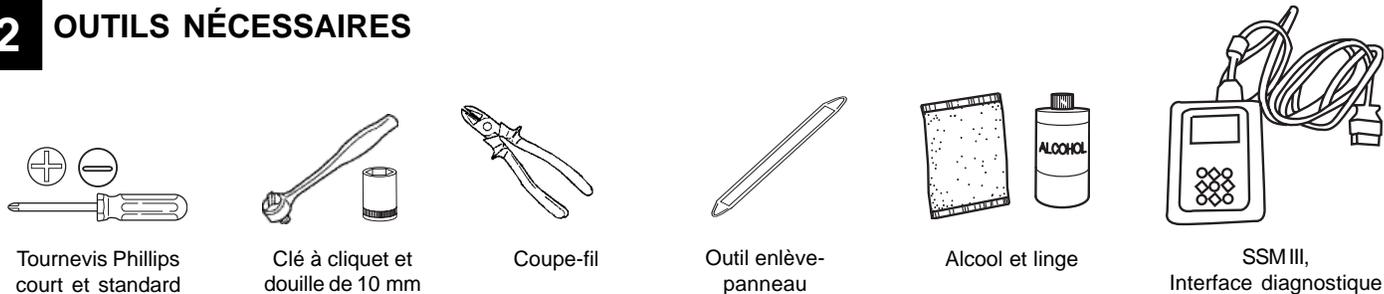
NUMÉRO DE PIÈCE : H001SFJ500

DESCRIPTION : SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

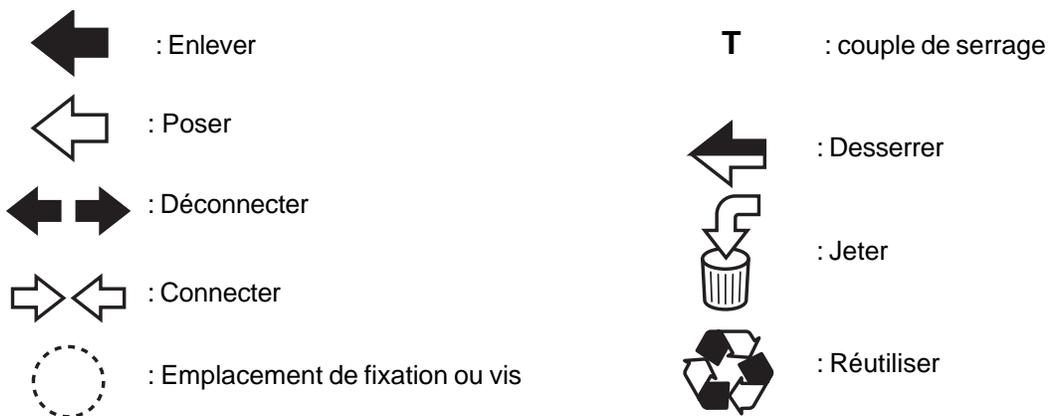
**1 CONTENU DE L'ENSEMBLE**



**2 OUTILS NÉCESSAIRES**



**3 SIGNIFICATION DES SYMBOLES**



**ATTENTION : N'ATTACHEZ JAMAIS LE FAISCEAU OU LE MODULE DE DÉMARRAGE À DISTANCE À UN FAISCEAU JAUNE DU VÉHICULE OU À SON CONNECTEUR (SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES).**

NUMÉRO DE PIÈCE  
H001SFJ500

VERSION  
00

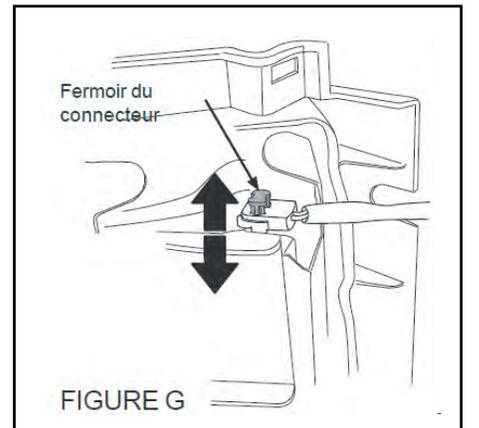
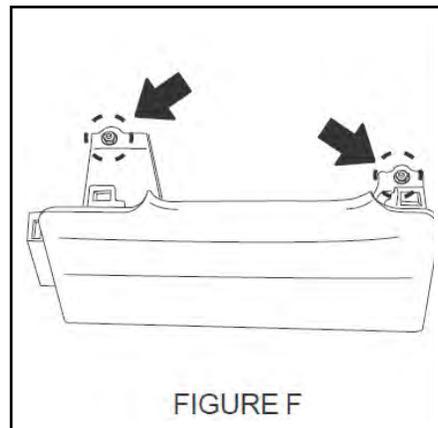
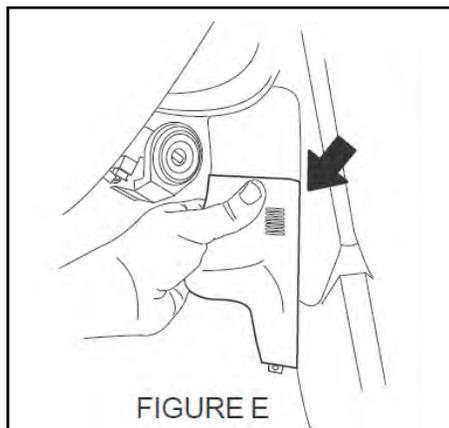
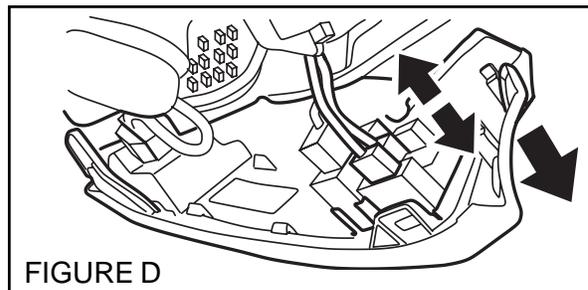
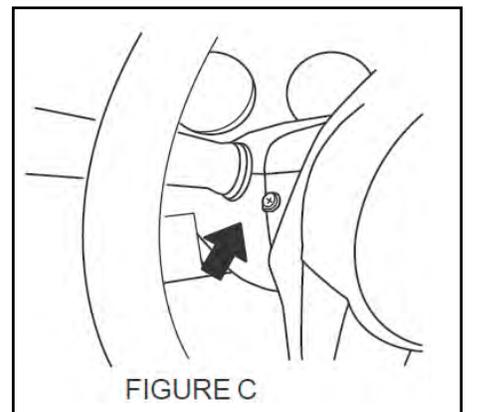
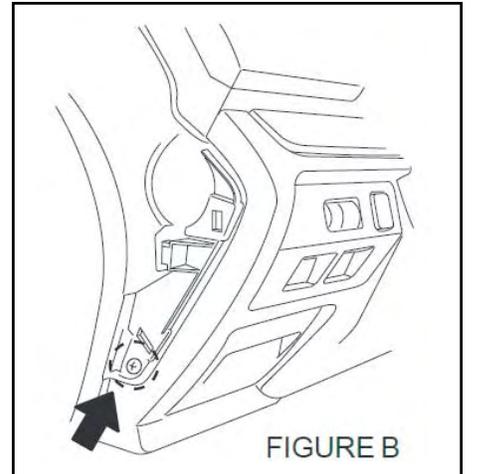
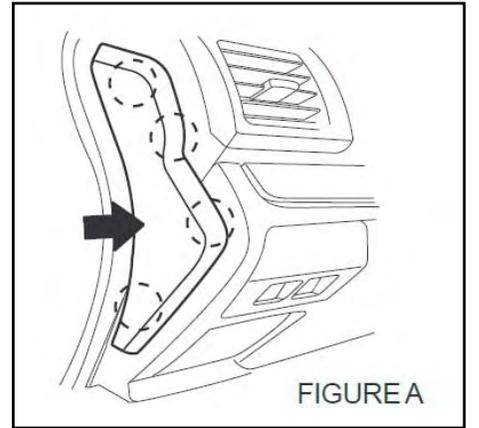
DATE  
20 Apr 2013

SUBARU OF AMERICA

1 DE 10

## 4 PRÉPARATION DU VÉHICULE

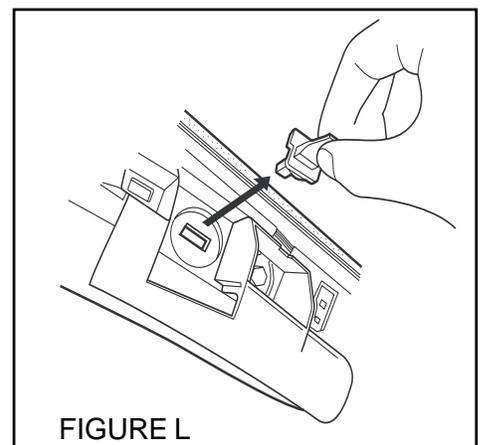
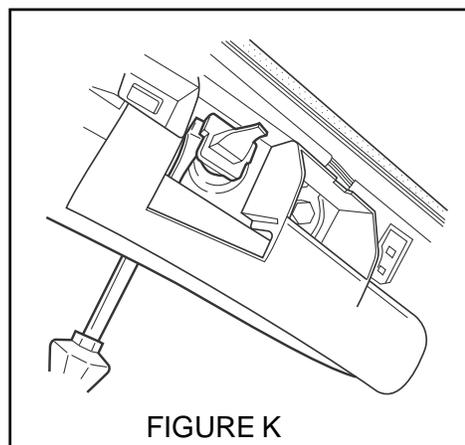
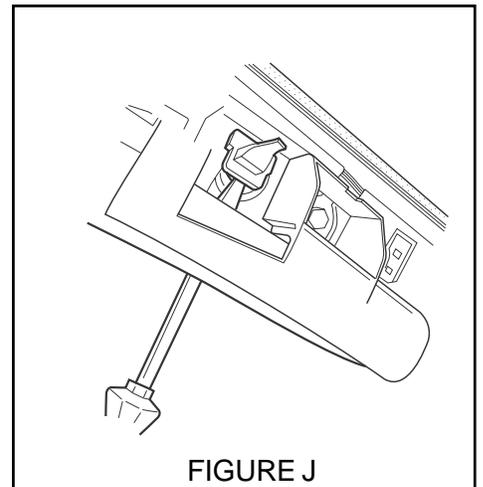
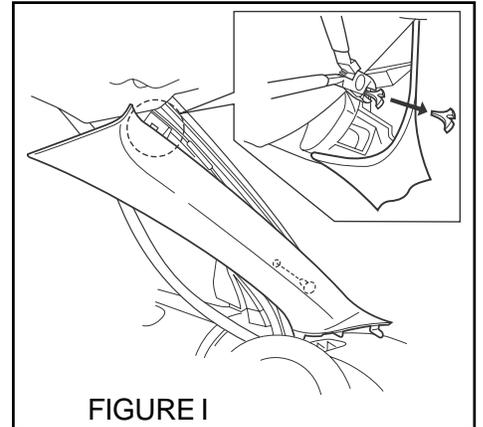
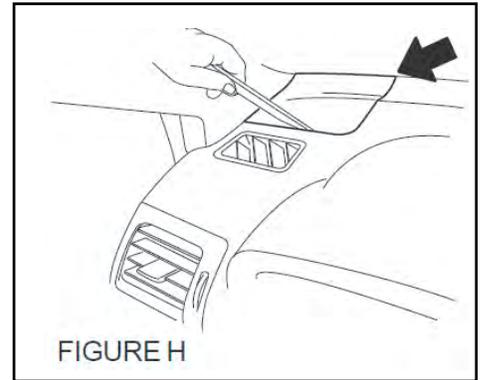
1. Avec une clé à cliquet et une douille de 10 mm, déconnectez la borne négative de la batterie. REMARQUE : ATTENDEZ UNE (1) MINUTE AVANT DE PASSER À LA PROCHAINE ÉTAPE POUR QUE LE BLOC D'ALIMENTATION DES COUSSINS GONFLABLES AIT LE TEMPS DE SE DÉCHARGER.
2. Avec un outil enlève-panneau, déposez délicatement le panneau gauche du tableau de bord (FIGURE A). Retirez une (1) des vis Phillips retenant le panneau inférieur au tableau de bord à l'extrémité gauche du tableau de bord. (FIGURE B)
3. Pour enlever la coquille inférieure de la colonne de direction avec un tournevis Phillips, retirez une (1) vis Phillips de la face gauche et une (1) vis Phillips de la face droite de la coquille. Débranchez délicatement la coquille inférieure de la colonne de direction et enlevez-la, puis enlevez la coquille supérieure de la colonne de direction (FIGURE C). REMARQUE : Vous devez tourner le volant pour accéder aux vis Phillips sur la face de la colonne de direction.
4. Avec un outil enlève-panneau, enlevez délicatement le panneau inférieur gauche du tableau de bord en tirant dessus directement. Débranchez tous les connecteurs fixés au tableau de bord. (FIGURE D)
5. Retirez une (1) vis Phillips du coin inférieur du panneau inférieur droit du tableau de bord côté conducteur. Enlevez délicatement le panneau inférieur droit du tableau de bord côté conducteur en le saisissant par le milieu et en le tirant droit vers l'arrière du véhicule (FIGURE E). REMARQUE : **ne tirez pas** à partir du bord inférieur du panneau au risque de l'endommager, ainsi que ses chevilles de montage.
6. Avec une clé à cliquet et une douille de 10 mm, retirez les 2 écrous de montage du protège-genou/coussin gonflable inférieur du conducteur (FIGURE F). Après avoir enlevé le protège-genou/coussin gonflable inférieur, ouvrez le fermoir du connecteur jaune en le soulevant avec un outil pointu. Avec un outil enlève-panneau, soulevez délicatement pour débrancher le connecteur électrique, puis rangez le protège-genou/coussin gonflable à un endroit sûr. (FIGURE G)



## 5 POSE DE L'ANTENNE DE PARE-BRISE

### DÉPOSE DU PANNEAU DE PIED DE TOIT A

1. Avec un outil enlève-panneau, enlevez délicatement le couvercle du haut-parleur d'aigus à l'extrémité gauche du tableau de bord en le soulevant. (FIGURE H)
2. Écartez du pare-brise le panneau du pied de toit A et coupez sa cheville de montage avec la pince. (FIGURE I) Enlevez le panneau du pied A avant et réservez-le.
3. Glissez la lame plate d'un tournevis sous le coussin gonflable, entre la cheville de montage et la carrosserie. Tournez le tournevis pour exercer un effet de torsion jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, qui indique le déclipage du bord inférieur latéral. (FIGURE J) **ATTENTION! Faites preuve de précaution pendant l'exécution de cette étape pour éviter d'endommager le coussin gonflable rideau. Si le coussin gonflable est endommagé, il faut obligatoirement le remplacer.**
4. Continuez de glisser le tournevis à lame plate sur le côté de la cheville de montage. Tournez le tournevis pour exercer un effet de torsion jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, qui indique le déclipage du bord supérieur latéral. (FIGURE K) **ATTENTION! Faites preuve de précaution pendant l'exécution de cette étape pour éviter d'endommager le coussin gonflable rideau. Si le coussin gonflable est endommagé, il faut obligatoirement le remplacer.**
5. Enlevez la cheville de montage de la carrosserie (elle est plus facile à enlever si vous exercez un mouvement de torsion en la tirant). (FIGURE L)
6. Examinez la toile protectrice blanche (tissu nontissé) du coussin gonflable rideau. Si le tissu est endommagé, comme le révèle la visibilité de la toile rose du coussin gonflable lui-même, il faut remplacer l'ensemble coussin gonflable.



## 5 POSE DE L'ANTENNE DE PARE-BRISE, suite

### MONTAGE ET ACHÈVEMENT DU CÂBLAGE DU PIED D'ANTENNE

1. Branchez le connecteur 5 broches du faisceau de l'antenne au connecteur 5 douilles du pied d'antenne. (FIGURE M)
2. Enveloppez un (1) morceau du ruban mousse fourni autour du faisceau de l'antenne, à 3 po du connecteur, et un deuxième à 6 po du premier. (FIGURE M)
3. Situez la position de montage sur le bord supérieur du pare-brise, à 1 po à gauche du centre et 1 po sous le pavillon. Nettoyez cet endroit consciencieusement à l'alcool.
4. Retirez l'endos adhésif du pied d'antenne et appliquez l'antenne sur le pare-brise à l'endroit préparé à l'étape précédente. Il est à noter que la base du pied d'antenne (extrémité connexion) doit s'aligner avec la jonction des pellicules noire et à pois du pare-brise. (FIGURE N)
5. Acheminez le faisceau de l'antenne le long du pavillon et faites-le descendre le long du pied A, puis glissez-le sous le tableau de bord côté conducteur par l'ouverture la plus proche du pare-brise; laissez le faisceau pendre librement derrière le porte-fusibles monté sur le pare-brise. (FIGURE O) Vous brancherez plus tard le faisceau de l'antenne au module de démarrage à distance.
6. Attachez le faisceau de l'antenne au câblage du véhicule à trois (3) endroit le long du pied A, avec les attaches de 8 po fournies. Enveloppez les attaches avec le ruban mousse fourni pour prévenir les bruits de claquement. (FIGURE P)
7. Posez la cheville du pied A fournie dans le nécessaire et remontez le panneau sur le pied avant. (FIGURE Q)
8. Remettez en place le couvercle du haut-parleur d'aigus côté conducteur du tableau de bord.

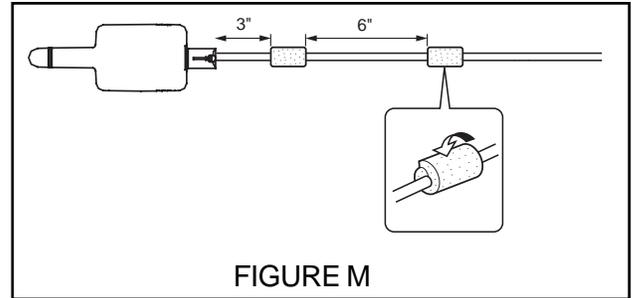


FIGURE M

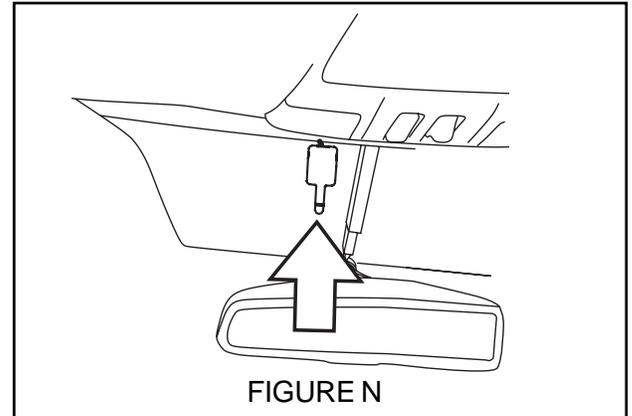


FIGURE N

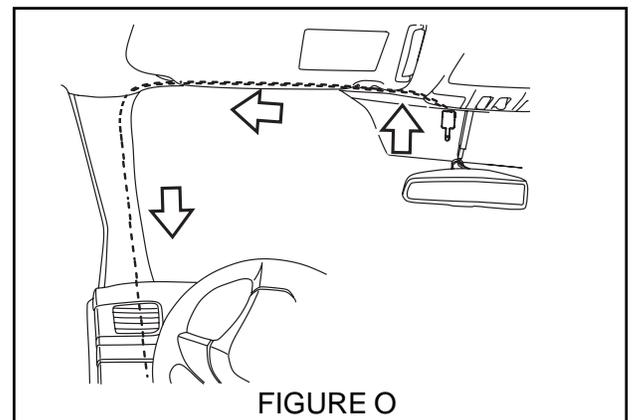


FIGURE O

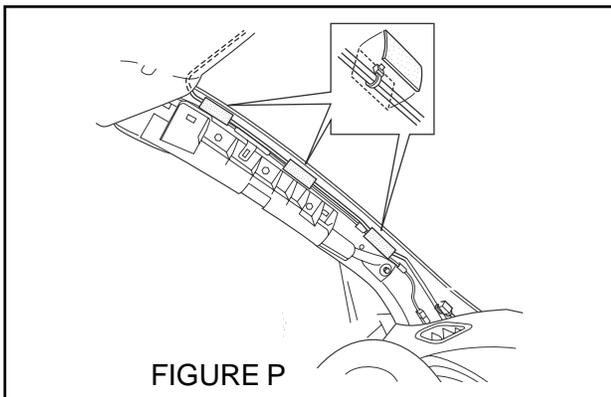


FIGURE P

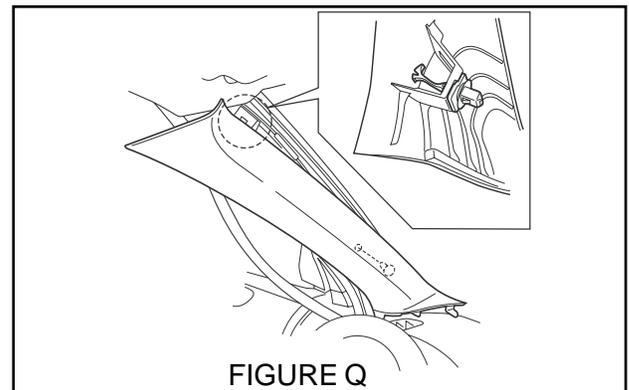


FIGURE Q

## 6 PRINCIPALES CONNEXIONS DES FAISCEAUX

**REMARQUE:** Soyez prudent lors de l'installation du faisceau de câblage, assurez-vous d'acheminer et attacher le harnais loin des surfaces métalliques pointus.

### CONNECTEUR 6 POINTS DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE

1. Réglez la colonne de direction à la position la plus reculée (vers le conducteur) et la plus basse.
2. Repérez le connecteur 8 points du contacteur d'allumage sur le côté droit de la colonne de direction et débranchez-le. Tirez délicatement le connecteur vers le bas et vers le volant. (FIGURE R)
3. Branchez le connecteur femelle 8 points du module de démarrage à distance au connecteur du contacteur d'allumage. (FIGURE S)
4. Disposez le faisceau du module de démarrage à distance contre le faisceau d'origine du véhicule, vers la paroi pare-feu. (FIGURE S)
5. Rabattez délicatement le connecteur 8 points mâle du module de démarrage à distance. Branchez le connecteur femelle encore libre du contacteur d'allumage au connecteur 8 points mâle du module de démarrage à distance (FIGURE S).

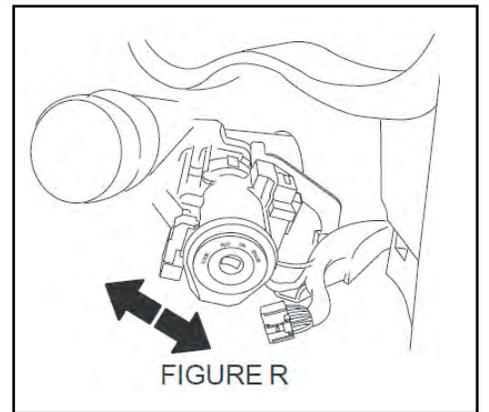


FIGURE R

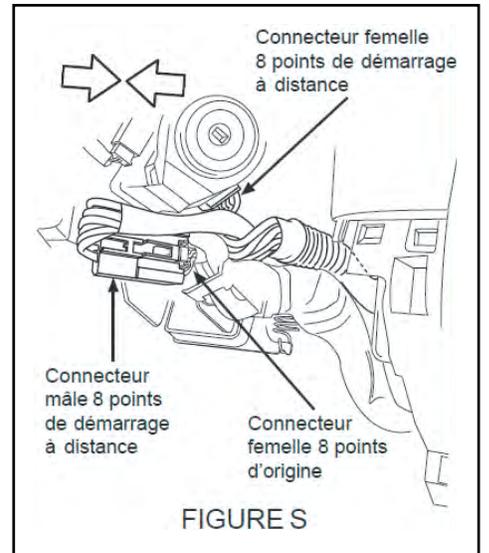


FIGURE S

### CONNECTEURS PRÉMONTÉS 4 POINTS ET 2 POINTS AU CENTRE GAUCHE DE LA COLONNE DE DIRECTION

1. Repérez les connecteurs prémontés 4 points et 2 points au centre gauche de la colonne de direction, près du point de montage du protège-genou/coussin gonflable sous le côté gauche du tableau de bord. Ces connecteurs sont attachés au câblage du véhicule à l'aide de ruban déchirable. (FIGURE T)
2. Une fois que vous avez trouvé le connecteur 2 points prémonté, débranchez et jetez son cavalier (il est destiné au circuit de coupure du lave-glace).
3. Branchez le cavalier prémonté de démarrage à distance à connecteurs mâles 4 points et 2 points aux connecteurs femelles correspondants du véhicule. (FIGURE U)

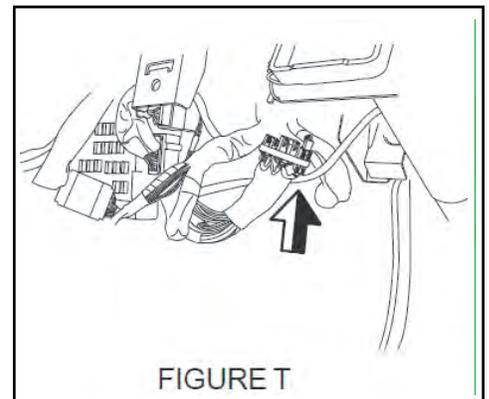


FIGURE T

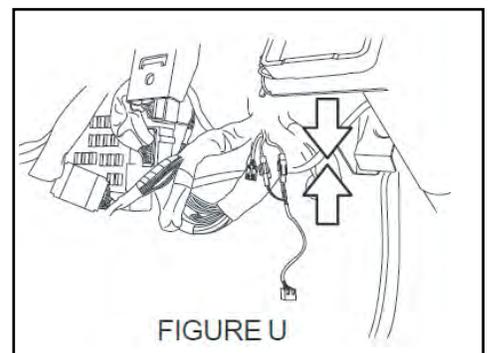
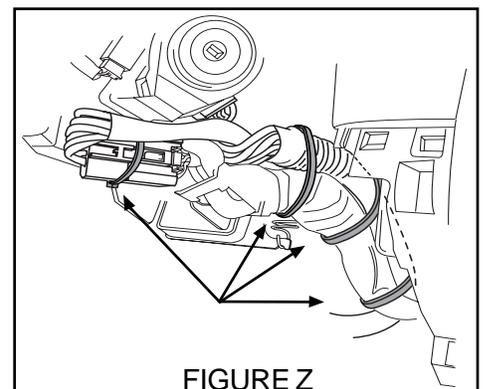
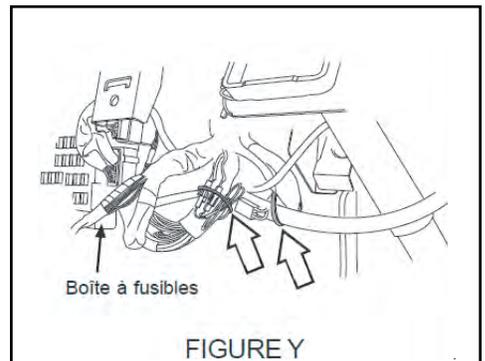
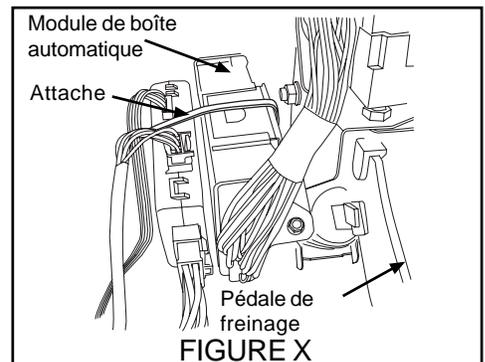
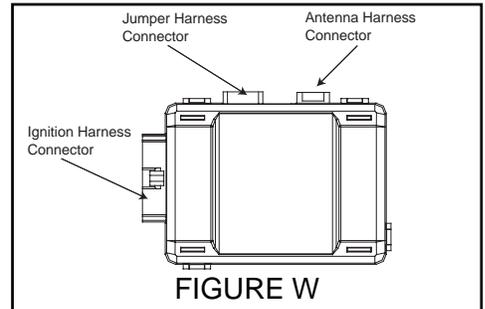
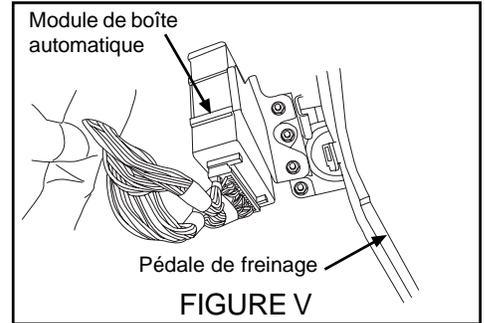


FIGURE U

## 7 MONTAGE DU MODULE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Repérez le module de boîte automatique du véhicule, du côté gauche de la colonne de direction. (FIGURE V)
2. Acheminez le faisceau de l'antenne de pare-brise et le faisceau cavalier de démarrage à distance posés précédemment jusqu'au module de boîte automatique et branchez-les aux connecteurs correspondants du module de démarrage à distance (FIGURE W). Acheminez le faisceau de démarrage à distance, **sous** la colonne de direction, vers le module de boîte automatique et branchez-le au connecteur correspondant du module de démarrage à distance (FIGURE W). Revérifiez tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont solidement branchés.
3. Attachez le module de démarrage à distance au côté gauche du module de boîte automatique avec l'attache velcro fournie, en vous assurant que le connecteur de faisceau de démarrage à distance est orienté vers le bas (même direction que le connecteur du module de boîte automatique). (FIGURE X)
4. Pour garantir un montage plus sûr, fixez également le module de démarrage à distance au module de boîte automatique avec l'attache de 21 po fournie (faites-la passer entre les connecteurs 12 points et 5 points du module de démarrage à distance, du côté droit du support du module de boîte automatique). (FIGURE X)
5. Avec l'attache de 8 po fournie, attachez la longueur en trop du faisceau cavalier de démarrage à distance et du faisceau d'antenne au câblage du véhicule, près des connecteurs prémontés, derrière la boîte à fusible. (FIGURE Y)
6. Avec l'attache de 8 po fournie, attachez le faisceau d'allumage de démarrage à distance au câblage du véhicule, près de des connecteurs prémontés, derrière la boîte à fusible. (FIGURE Y)
7. Avec l'attache réutilisable de 8 po (de plus gros calibre) fournie, attachez les connecteurs branchés 8 points mâle du démarrage à distance et 8 points femelles du véhicule au faisceau de câblage d'origine, sous la colonne de direction, à l'avant. (FIGURE Z)
8. Faites descendre le faisceau de démarrage à distance le long du côté droit de la colonne de direction. Assurez-vous que le faisceau de démarrage à distance est placé **au-dessus** du faisceau d'allumage d'origine. Attachez le faisceau de démarrage à distance au faisceau d'allumage d'origine à trois (3) endroits avec les attaches de 8 po fournies. (FIGURE Z)

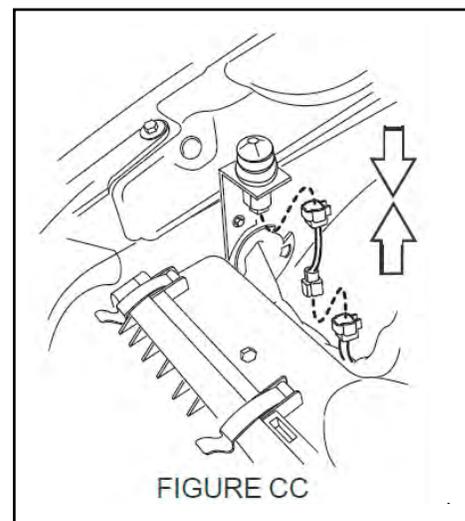
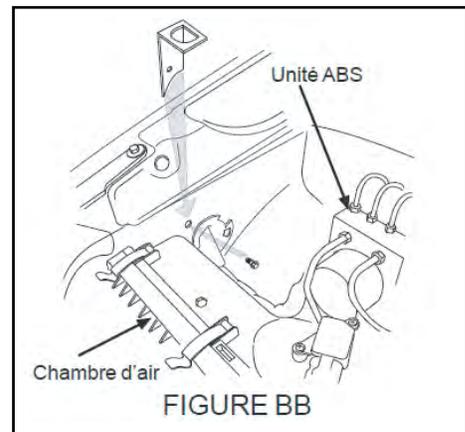
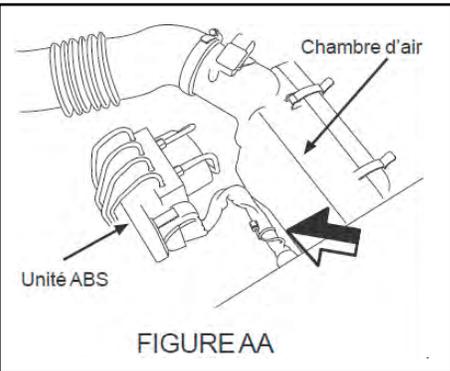
**REMARQUE :** Après avoir terminé le montage du module de démarrage à distance et de tout le câblage, actionnez le mécanisme de réglage de la colonne de direction pour vous assurer que les nouvelles pièces ne bloquent pas la colonne dans ses mouvements.



## 8

### MONTAGE DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT

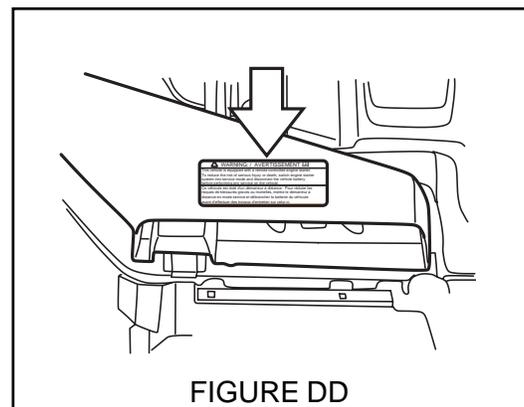
1. Dans le compartiment moteur, repérez le connecteur 2 points prémonté du conducteur de sécurité du capot, qui est fixé au faisceau de l'unité ABS avec du ruban déchirable, derrière le boîtier du filtre à air, côté passager du véhicule. (FIGURE AA)
2. Montez le support du contact de sécurité du capot sur le support intérieur de l'aile côté passager avec le boulon de 10 mm fournis et l'écrou soudé du support intérieur de l'aile. Serrez le boulon à 10,8 +/- 2 Nm (1,10 +/- 0,2 kgf-m, 8 +/- 1,5 lb-pi). Le bas du support de contacteurs de sécurité doit être appuyé fermement contre le haut du passe-fil en plastique de l'aile. (FIGURE BB)
3. Branchez le faisceau de 6 po du contacteur de sécurité de capot au connecteur 2 broches prémonté du véhicule. (FIGURE CC)
4. Enclenchez fermement le contacteur de sécurité du capot dans son support et branchez le connecteur 2 points femelle prémonté du véhicule à la base du contacteur. (FIGURE CC)



## 9

### POSE DE L'ÉTIQUETTE DE MISE EN GARDE DU COMPARTIMENT MOTEUR

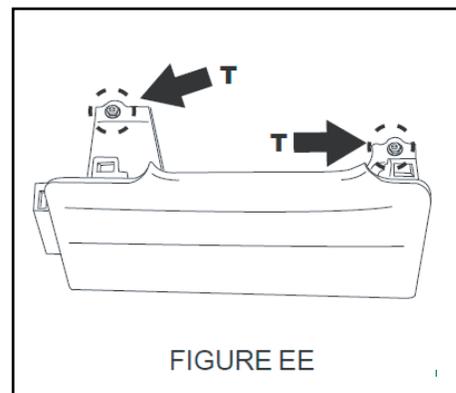
1. Nettoyez la partie supérieure de la chambre d'admission d'air avec de l'alcool.
2. Retirez l'endos adhésif de l'étiquette de mise en garde du compartiment moteur et collez-la sur le haut de la chambre d'admission d'air. (FIGURE DD)



## 10

### REMONTAGE DU PANNEAU

1. Branchez son connecteur électrique. Vérifier que la serrure jaune de connecteur est entièrement placée. L'échec convenablement pour placer la serrure de connecteur pourrait avoir pour résultat la lumière d'airbag de bloc d'instruments qui reste sur. puis remontez le protège-genou/coussin gonflable du tableau de bord et serrez ses boulons à 10,8 +/- 2 Nm (1,10 +/- 0,2 kgf-m, 8 +/- 1,5 lb-pi). (FIGURE DD)
2. Remontez la coquille de la colonne de direction et fixez-la avec les deux (2) vis Phillips. (voir la FIGURE C)
3. Remontez le panneau inférieur droit du tableau de bord et fixez-le avec une (1) vis Phillips. (FIGURE E)
4. Rebranchez tous les connecteurs débranchés au démontage et remontez le panneau inférieur gauche du tableau de bord côté conducteur (voir la FIGURE D).
5. Remettez la vis Phillips qui sert à fixer le panneau inférieur du tableau de bord sur le côté gauche du tableau de bord. (voir la FIGURE B)
6. Remontez le panneau gauche du tableau de bord. (voir la FIGURE A)
7. À la fin de l'installation, glissez la Carte de référence rapide dans le dossier du propriétaire.



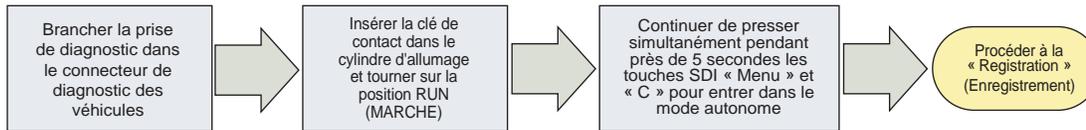
## 11

### MISE EN MARCHÉ DU SYSTÈME

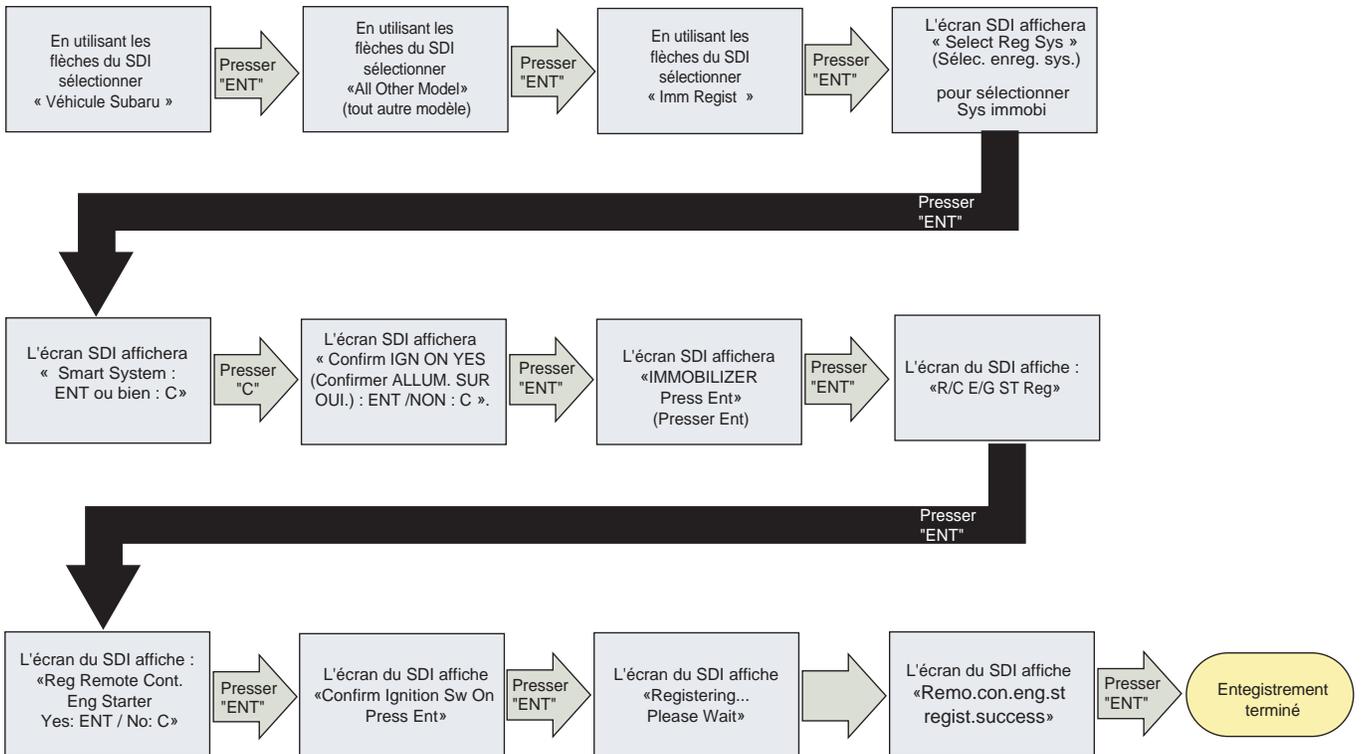
1. Une fois toutes les connexions terminées, rebranchez la borne négative de la batterie du véhicule.
2. Faites démarrer le véhicule au moins une (1) fois avec la clé de contact avant d'essayer le système de démarrage à distance. Cette précaution est nécessaire pour permettre aux systèmes électroniques du véhicule de se resynchroniser.
3. Avec le véhicule qui court via la clef de contact, vérifier que la lumière d'airbag de bloc d'instruments éteint. Si la lumière d'airbag reste sur, se référer aux informations de service de véhicule pour le dépannage.

NOTE: Pour l'enregistrement par DST-i SSM, de référence anti-démarrage d'enregistrement manuel.

### CONFIGURATION DU SDI



### ENREGISTREMENT



## LISTE DE CONTRÔLE APRÈS INSTALLATION

- 1. DÉMARRAGE À DISTANCE – Assurez-vous que la clé est retirée de contact et que le capot moteur ainsi que toutes les portes sont fermées, y compris le hayon ou couvercle du coffre. Appuyez deux fois sur le bouton START dans l'espace de 3 secondes – Les feux de position doivent clignoter une fois, le klaxon doit sonner une fois et le moteur doit démarrer. Après le démarrage, les feux de position restent allumés et le bouton de la télécommande clignote 2 fois toutes les 5 secondes pour indiquer que le moteur est en marche.
- 2. ARRÊT À L'OUVERTURE D'UNE PORTE – Pendant que le moteur est en marche après un démarrage à distance, attendez au moins cinq (5) secondes, puis confirmez la bonne marche de toutes les fonctions (verrouillage, déverrouillage, etc.) avec la télécommande D'ORIGINE. Après avoir confirmé le fonctionnement de la télécommande D'ORIGINE, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de cet télécommande et ouvrez n'importe laquelle des portes. Le système de démarrage à distance doit s'arrêter et la télécommande doit clignoter trois (3) fois pour indiquer l'arrêt de ce système.
- 3. ACTIVATION AVEC PORTE OUVERTE – Assurez-vous que la clé retirée du contact et que le capot moteur est fermé. Ouvrez la porte du conducteur, appuyez sur le bouton START deux fois dans l'espace de 3 secondes; le contact d'allumage doit être établi brièvement puis coupé, le klaxon du véhicule doit sonner et les feux de position doivent clignoter un total de six (6) fois. Le moteur ne doit pas démarrer si n'importe laquelle des portes est ouverte, y compris le hayon ou couvercle du coffre.
- 4. SÉCURITÉ DE FREINAGE – Assis au volant du véhicule avec toutes les portes fermées (y compris le hayon ou couvercle du coffre), redémarrez avec le système de démarrage à distance, puis appuyez sur la pédale de freinage : le moteur doit s'arrêter.
- 5. DÉTECTION DE LA CLÉ AU CONTACT – Assis au volant du véhicule avec toutes les portes fermées (y compris le hayon ou couvercle du coffre), introduisez la clé dans le contact d'allumage en la laissant à la position OFF, et activez la fonction de démarrage à distance; les feux doivent clignoter comme si le moteur allait démarrer, mais le klaxon doit sonner deux fois et le système ne doit pas essayer de faire démarrer le moteur, parce qu'il détecte la présence de la clé dans le contact.
- 6. CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT – Ouvrez le capot moteur et activez la fonction de démarrage à distance; le klaxon doit sonner deux fois de plus pour indiquer que le contacteur de sécurité du capot est déclenché et que le moteur ne peut pas démarrer.
- 7. CHAUFFAGE ET CLIMATISATION – Introduisez la clé de contact d'allumage et tournez-la à la position de contact; mettez en marche le chauffage ou la climatisation, puis coupez le contact et retirez la clé. Activez le système de démarrage à distance et vérifiez si le chauffage ou la climatisation se met en marche au réglage choisi avant la coupure du contact, s'il s'agit d'un système CVC manuel, ou au réglage maximum automatique, s'il s'agit d'un système CVC électronique
- 8. DURÉE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT DE 15 MINUTES – Activez le système de démarrage à distance et laissez le moteur tourner pendant 15 minutes. Le système de démarrage à distance devrait arrêter le moteur au bout de 15 minutes (+/- 10 secondes).
- 9. VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE – Activez le système de démarrage à distance tour à tour avec les deux télécommandes à un bouton fournies.

L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT EST MAINTENANT TERMINÉ.